

# FIMI MINI 3

Benutzerhandbuch **V1.0** 2024.8

# Änderungsprotokoll

Version	Datum	Änderungsinhalte
V1.0	2024.8	Erstausgabe

# S Adressbuch

<b>Lesetipps</b>	03	<b>FIMI Navi Mini App</b>	24
Symbolerklärung	03	Flugdaten	24
Service und Support	03	Hauptbildschirm Anzeige	24
		Hauptbildschirm Funktionen	25
		Gestensteuerung	25
		Flugoberfläche Anzeige	26
<b>Produktübersicht</b>	04	<b>Flugsicherheitschutz</b>	31
Produkt und Zubehör	04	Automatische Rückkehr	31
Funktionsübersicht	04	Niedrige Batterie Schutz	31
Bezeichnung der Flugzeugteile	05	Schwebeflug am Rand von Flugverbotszonen	31
Bezeichnung der Fernbedienungsteile	06	Höhen- und Entfernungsbegrenzung	32
		Flugumgebungsanforderungen	32
		Vorflugkontrolle	32
		Anfängermodus	33
<b>Vorbereitung</b>	07	<b>Fliegen</b>	34
Vorbereitung des Flugzeugs	07	Grundlegende Flugmanöver	34
Vorbereitung der Fernbedienung	08	Start/Landung	34
		Grundlegende Flugsteuerung	35
		Notabschaltung der Propeller	35
		Ein-Tasten Start/Landung/Rückkehr	36
<b>Flugzeug</b>	09	<b>Intelligenter Flug</b>	38
Ein-/Ausschalten des Flugzeugs	09	Folge 3.0	38
Flugmodi	09	Orbitflug	39
Downward Vision System	10	Spiralenflug	40
Fluggeschwindigkeitsmodi	11	Wegpunktflug	40
Erläuterung der Statusanzeigeleuchte des Flugzeugs	12	Routenflug	41
		Präzisionslandung	41
		Intelligente Flugmodi	41
<b>Intelligenter Flugakku</b>	13	<b>One-Tap Video</b>	44
Funktionen des intelligenten Flugakkus	13	One-Tap Video-Modus	44
Verwendung des intelligenten Flugakkus	14	Start des One-Tap Videos	44
		<b>AI Super Nachtaufnahme</b>	46
<b>Installation und Deinstallation</b>	15	<b>8K-Zeitrafferaufnahme</b>	47
Propeller	15	Einschaltmethoden	47
Ein- und Ausbau des intelligenten Akkus	16	<b>Kalibrierung</b>	48
Installation der SD-Karte des Flugzeugs	16	Kompasskalibrierung	48
Gimbal-Schutzkappe Montage/Demontage	16	Gimbalkalibrierung	48
		Fernbedienungskalibrierung	49
<b>Gimbalkamera</b>	17	<b>Wartung</b>	50
Gimbal-Folgemodus	17	Grundlegende Parameter	51
Kameraübersicht	18		
Bildspeicherung und -export	18		
<b>Fernbedienung</b>	19		
Betrieb und Nutzung	19		
Verwendung und Bedienung der Fernbedienungstasten	20		
Fernbedienung Anzeigeleuchten	21		
Fernbedienung Signaltöne	22		
Fernbedienung Reichweite	22		
Fernbedienung Frequenzabgleich	23		

# Lesetipps

## ■ 1. Symbolerklärung

-  · Verbotene Operationen
-  · Wichtige Hinweise
-  · Betriebs- und Nutzungshinweise
-  · Begriffsdefinitionen und Referenzinformationen

## ■ 2. Service und Support

FIMI bietet für Benutzer der FIMI MINI 3 Drohne Lehrvideos und die folgenden Materialien an:

1. 《FIMI MINI 3 Drohne Benutzerhandbuch》
2. 《FIMI MINI 3 Drohne Schnellstart-Anleitung》
3. 《FIMI MINI 3 Haftungsausschluss und Sicherheitshinweise》

Wir empfehlen den Benutzern, vor der Verwendung des Produkts zunächst die Lehrvideos anzusehen und den „FIMI MINI 3 Haftungsausschluss und Sicherheitshinweise“ sorgfältig zu lesen. Danach sollten Sie die „FIMI MINI 3 Drohne Schnellstart-Anleitung“ durchgehen, um den Nutzungsprozess zu verstehen. Weitere Produktinformationen finden Sie im FIMI MINI 3 Drohne Benutzerhandbuch.

Firmware-Downloads und weitere Produktinformationen finden Sie auf der offiziellen Website:

<https://www.fimi.com>

4. Bitte scannen Sie den QR-Code, um die FIMI Navi Mini App herunterzuladen.



# Produktübersicht

Die FIMI MINI 3 ist eine hochintegrierte, faltbare, kleine Quadrocopter-Drohne mit langer Flugzeit, starker Windbeständigkeit und einem Gewicht von unter 250g. Der hochpräzise mechanische 3-Achsen-Gimbal und der Hochgeschwindigkeits-Bildverarbeitungs-Chip ermöglichen es der Kamera, stabile und flüssige 4K 60fps Videos aufzunehmen. Die hochauflösende Echtzeit-Bildübertragung sorgt für sichere Flüge auch außerhalb der Sichtweite. Mit der Fernbedienung ist sie bequemer zu transportieren und einfacher zu bedienen. Die Drohne ist mit einem intelligenten Flugakku ausgestattet, der eine maximale Flugzeit von etwa 32 Minuten bietet. Die APP-Oberfläche ist einfach gestaltet und benutzerfreundlich, was zu einem leichteren Nutzungserlebnis führt.

## ■ 1. Produkt und Zubehör



Fluggerät



Fernbedienung



Akku



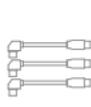
Ersatzpropeller



Schraubendreher



Gimbal  
Schutzkappe



Datenkabel



Schnellstart-Anleitung  
Haftungsausschluss



Schrauben  
(Paar)



USB-Datenkabel



- Dies ist die Standardversion des Produkts. Bitte beziehen Sie sich auf das tatsächlich gekaufte Set.
- Die Propeller des Flugzeugs sind ab Werk bereits montiert, eine zusätzliche Installation ist nicht erforderlich.

## ■ 2. Funktionsübersicht

### • Gimbal-Kameraleistung

Die Kamera verwendet einen 1/2-Zoll-Sony-CMOS-Bildsensor und einen hochpräzisen 3-Achsen-Gimbal zur Bildstabilisierung, wodurch stabile 4K 60fps Videos und 48 Megapixel Fotos aufgenommen werden können. Sie unterstützt sowohl horizontale als auch vertikale Aufnahmeformate, um unterschiedlichen Aufnahmebedürfnissen gerecht zu werden. Die AI Super Night Scene-Funktion mit der neuesten Generation des AI ISP bietet eine vierfache Verbesserung des Signal-Rausch-Verhältnisses, was zu klaren und hellen Bildern bei Nacht führt. 8K-Zeitrafferaufnahmen erfassen und präsentieren jede Bewegung in ultrascharfer 8000x6000-Pixel-Auflösung.

### • Bildübertragungsleistung

Die neue SoLink HD-Digital-Bildübertragungstechnologie ermöglicht unter störungsfreien und ungehinderten Bedingungen eine maximale Kommunikationsreichweite von 9 km und eine 720p 30fps Echtzeit-Bildübertragung. Sie unterstützt den Frequenzwechsel zwischen 2,4 GHz und 5,8 GHz, wobei fortschrittliche Codierungstechniken die Übertragungsverzögerung auf mindestens 120 Millisekunden reduzieren.

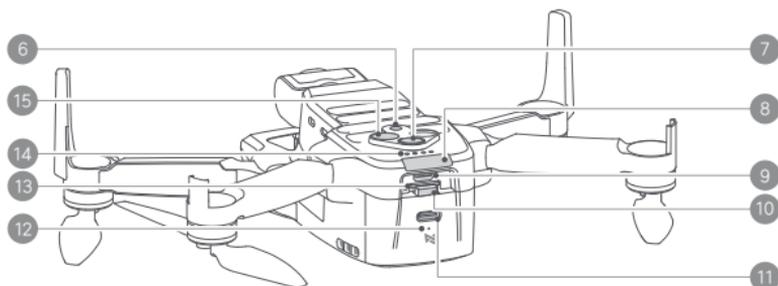
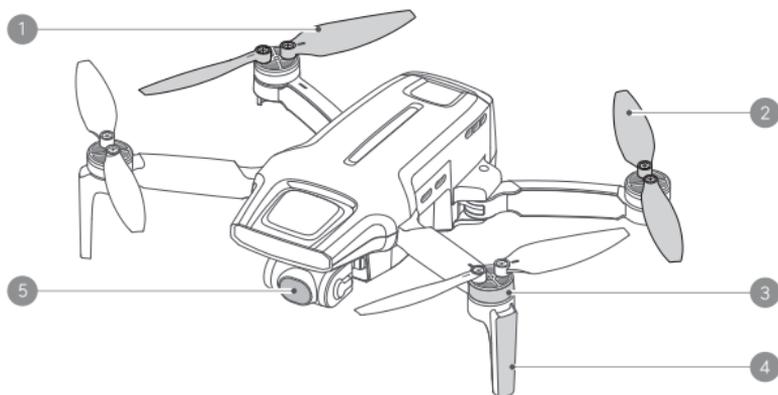
### • Intelligente Flugfunktionen

Das neue SoC-Design verfügt über eine hohe Rechenleistung und kann bis zu 30 verschiedene Objekte wie Menschen, Autos, Boote und Tiere erkennen und stabil verfolgen. Intelligente Flugfunktionen wie Routenflug, Follow Me 3.0, Wegpunktflug, Orbitflug und Spiralenflug erleichtern das Aufnehmen von beeindruckenden Videos.



- Die maximale Flugeschwindigkeit des Flugzeugs wurde in einer windstillen Umgebung in Bodennähe gemessen.
- Die längste Flugzeit wurde in einer windstillen Umgebung bei einer konstanten Geschwindigkeit von 21,6 km/h (6 m/s), ohne Videoaufzeichnung und mit 0% verbleibender Batteriekapazität gemessen.
- In einer offenen, ungehinderten und elektromagnetisch störungsfreier Umgebung kann die Fernbedienung nach FCC-Standard eine maximale Kommunikationsreichweite (einfache Strecke ohne Rückflug) erreichen, wenn die Flughöhe etwa 120 m beträgt.
- In einigen Ländern und Regionen ist die Nutzung des 5,8-GHz-Frequenzbands nicht gestattet. Bitte informieren Sie sich über die lokalen Gesetze und Vorschriften und verwenden Sie das Produkt entsprechend.

### ■ 3. Bezeichnung der Flugzeugteile



1. Vorwärtspropeller

2. Rückwärtspropeller

3. Bürstenloser Motor

4. Antennenbeine

5. Dreiachsen-Gimbalkamera

6. Downward Vision System

7. Ein-/Ausschalter

8. Fluganzeigeleuchte

9. Micro-USB-Anschluss

10. Akku-Entriegelungstaste

11. Ladeanschluss

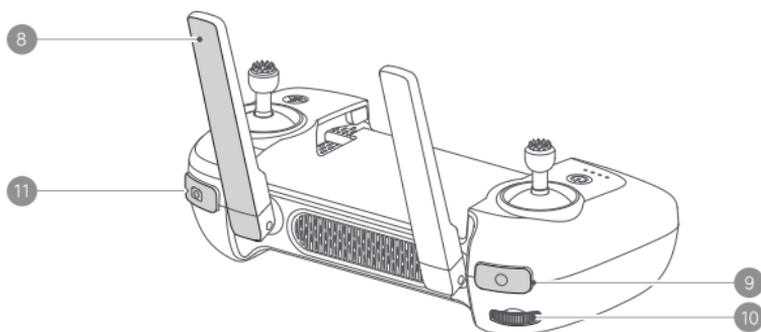
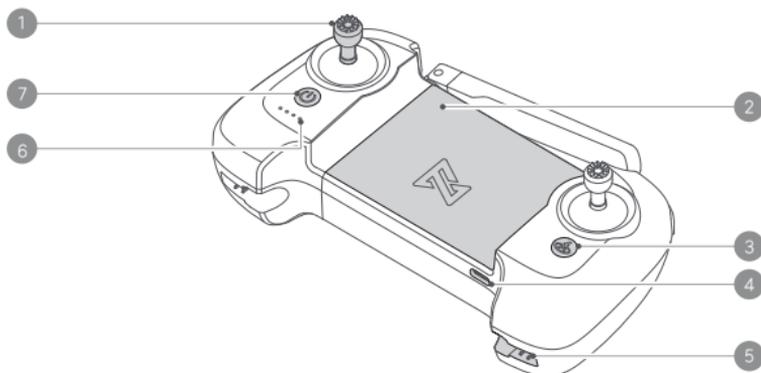
12. Ladeanzeigeleuchte

13. SD-Kartensteckplatz

14. Batteriestandsanzeige

15. Infrarotsensor

#### ■ 4. Bezeichnung der Fernbedienungsteile



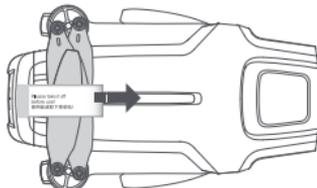
- |   |  |
|---|--|
| 1. Steuerknüppel  | 7. Ein-/Ausschalter* Kurz drücken und dann zwei Sekunden lang gedrückt halten zum Ein-/Ausschalten |
| 2. Gerätehalterung *Zum Befestigen von Mobilgeräten   | 8. Antennen *Doppelte, faltbare Antennen   |
| 3. Automatische Rückkehr-Taste *Lang drücken (über zwei Sekunden) für automatische Rückkehr, kurz drücken zum Abbrechen | 9. Aufnahmetaste *Kurz drücken, um die Aufnahme zu starten/stoppen                                 |
| 4. Typ-C-Anschluss *Zum Laden der Fernbedienung /Anschließen von Mobilgeräten   | 10. Einstellrad* Links und rechts drehen, um den Neigungswinkel des Gimbal einzustellen            |
| 5. Steuerknüppel-Aufbewahrungsschlitze* Jeweils einer links und rechts zur Aufbewahrung der Steuerknüppel               | 11. Fototaste *Kurz drücken, um ein Foto aufzunehmen   |
| 6. Stromanzeigeleuchte *Zeigt den Akkustand und andere Statusanzeigen der Fernbedienung an                              |  |

# Vorbereitung

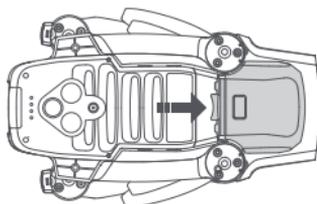
Der Flugzeug wird im eingeklappten Zustand ausgeliefert. Bitte entfalten Sie das Flugzeug gemäß den folgenden Schritten.

## ■ 1. Vorbereitung des Flugzeugs

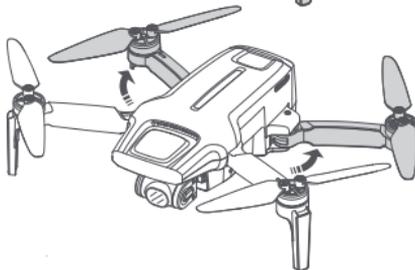
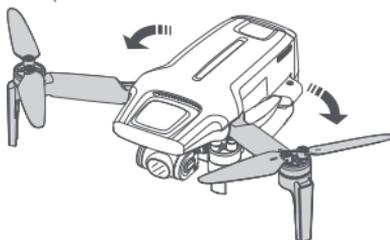
- Entfernen Sie die Propellerhalterungen.



- Entfernen Sie die Gimbal-Schutzkappe.



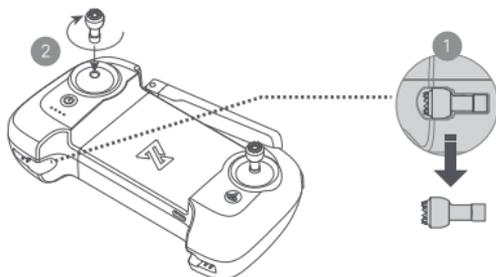
- Entfalten Sie das Flugzeug. Zuerst die vorderen Arme, dann die hinteren Arme, und schließlich alle Propeller.



- Stellen Sie sicher, dass die Gimbal-Schutzkappe entfernt und die vorderen und hinteren Arme vollständig entfaltet sind, bevor Sie die Drohne einschalten, um die Selbstüberprüfung der Drohne nicht zu beeinträchtigen.
- Wenn die Drohne nicht in Gebrauch ist, wird empfohlen, die Gimbal-Schutzkappe anzubringen.

## ■ 2. Vorbereitung der Fernbedienung

- Entnehmen Sie die Steuerknüppel aus den Aufbewahrungsschlitzen und schrauben Sie sie im Uhrzeigersinn an die Fernbedienung.

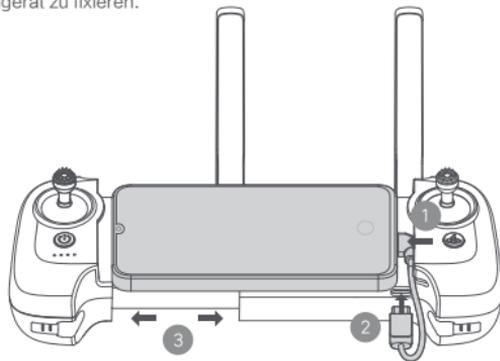


- Entfalten Sie die Antennen



- Installation des Geräts an der Fernbedienung

1. Schließen Sie das Datenkabel gemäß den Pfeilen an den Telefonanschluss an.
2. Stecken Sie das Datenkabel in den Anschluss der Fernbedienung.
3. Ziehen Sie die Halterung der Fernbedienung gemäß den Pfeilen nach links und rechts auseinander, um das Mobilgerät zu fixieren.



# Flugzeug

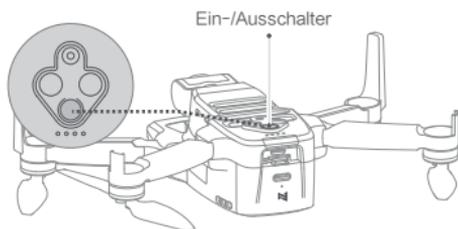
Die FIMI MINI 3-Drohne besteht hauptsächlich aus dem Flugsteuerungssystem, dem Kommunikationssystem, dem Visionsystem, dem Antriebssystem und dem intelligenten Flugakku.

## Begriffsdefinitionen

IMU	IMU (Inertial Measurement Unit): Dies ist der wichtigste Kernsensor des Flugzeugs.
TOF(Time of Flight)	Flugzeitmessung: Bezieht sich auf die Bestimmung der Entfernung zum Ziel durch Messung der Zeit, die ein Infrarotsignal für den Hin- und Rückweg benötigt.
Unteres Visionsystem	Unteres Visionsystem: Ein Sensorsystem, das aus der Kamera an der Unterseite des Flugzeugs und dem TOP-Modul besteht.
Visuelle Positionierung	Visuelle Positionierung: Eine hochpräzise Positionierungsfunktion, die durch das untere Visionsystem realisiert wird.
Kompass	Geomagnetischer Sensor: Dient der Flugzeugnavigation zur Bestimmung der Richtung.
Barometer	Barometrischer Sensor: Ermöglicht dem Flugzeug die Höhenbestimmung durch den Luftdruck.
GNSS	Globales Satellitennavigationssystem

## ■ 1. Ein-/Ausschalten des Flugzeugs

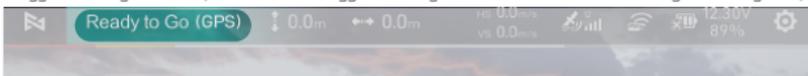
- Kurz drücken + 2 Sekunden lang gedrückt halten, um das Flugzeug ein-/auszuschalten.
- Kurz drücken des Ein-/Ausschalters, um den Akkustand zu überprüfen.



## ■ 2. Flugmodi

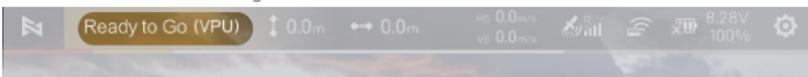
- GPS-Modus (Standard)

Verwendet das GPS-Modul für präzises Schweben und unterstützt intelligente Flugfunktionen im GPS-Modus. Der Benutzer kann den Sportmodus oder den Anfängermodus in der App aktivieren. Im Anfängermodus wird die Fluggeschwindigkeit, die Entfernung, die Höhe und die Rückkehrhöhe begrenzt. Im Sportmodus beträgt die maximale Fluggeschwindigkeit 18 m/s, die maximale Steiggeschwindigkeit 5 m/s und die maximale Sinkgeschwindigkeit 3,5 m/s.



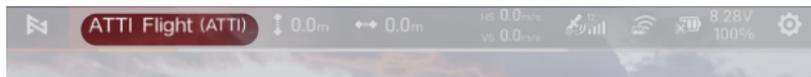
- VPU-Modus (Optische Strömung)

Verwendet das Optische-Strömungs-Modul für präzises Schweben. Intelligente Flugfunktionen werden im VPU-Modus nicht unterstützt. Die maximale Fluggeschwindigkeit beträgt 10 m/s, die maximale Steiggeschwindigkeit 3 m/s und die maximale Sinkgeschwindigkeit 2 m/s. Der Flugmodus wechselt in Innenräumen automatisch auf den VPU-Modus und im Freien bei schwachem GPS-Signal und klaren Bodentexturen ebenfalls auf den VPU-Modus.



### • ATTI-Modus (Attitude)

Das Flugzeug wechselt in den ATTI-Modus, wenn das GPS-Signal oder das optische Strömungssignal schwach ist. Im ATTI-Modus beträgt die maximale Fluggeschwindigkeit 18 m/s, die maximale Steiggeschwindigkeit 5 m/s und die maximale Sinkgeschwindigkeit 3,5 m/s. Im ATTI-Modus kann das Flugzeug seitlich driftende Bewegungen erzeugen und intelligente Flugfunktionen werden nicht unterstützt. Um Unfälle zu vermeiden, sollte der Benutzer das Flugzeug an Orten mit gutem GPS-Signal und offenen Räumen fliegen. Wenn das Flugzeug in den ATTI-Modus wechselt, sollte es so schnell wie möglich an einem sicheren Ort landen.



## ■ 3. Nachsicht-Sensor-System

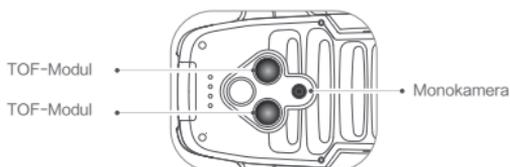
Dieses Produkt ist mit einem Nachsicht-Sensor-System ausgestattet, das aus einer Monokamera und einem TOF-Modul besteht. Das TOF-Modul besteht aus einem Sender und einem Empfänger, der die Zeit misst, die das Infrarotsignal benötigt, um vom Sender zum Empfänger und zurück zu reflektieren, um die genaue Höhe des Flugzeugs über dem Boden zu berechnen. Zusammen mit der Monokamera wird die präzise Position des Flugzeugs in niedriger Höhe berechnet, um eine hochpräzise Positionierung zu ermöglichen.

### • Sensing Range

Arbeitsbereich des Nachsicht-Sensors: Effektiver Erfassungsbereich von 0,3-15 m, präziser Messbereich von 0,3-5 m. Das System wird automatisch aktiviert, wenn die Bedingungen für die visuelle Positionierung erfüllt sind.

### • Verwendungsbedingungen

Das visuelle Positionssystem wird automatisch aktiviert, wenn keine oder nur schlechte GNSS-Signale vorhanden sind. Bei der Verwendung der visuellen Positionierung wird die Fluggeschwindigkeit des Flugzeugs zur Sicherstellung der Positionierungsgenauigkeit und Flugsicherheit aktiv begrenzt.



- Benutzer sollten während des Fluges stets auf die Umgebung und die Warnhinweise der FIMI Navi Mini App achten und die Kontrolle über das Flugzeug behalten sowie für das Steuerverhalten verantwortlich sein.
- Bei der Verwendung des visuellen Systems in offenen, ebenen Bereichen ohne GNSS-Signal liegt der optimale Arbeitsbereich des visuellen Positionierungssystems bei 0,5-15 m. Außerhalb dieses Bereichs kann die Positionierungsleistung abnehmen, daher sollte mit Vorsicht geflogen werden.
- Das visuelle System kann Oberflächen ohne Texturmerkmale nicht erkennen und funktioniert möglicherweise nicht richtig bei unzureichender oder zu starker Beleuchtung.
- In den folgenden Szenarien kann das Nachsicht-Sensor-System nicht richtig arbeiten:
  - a. Einfarbige Oberflächen (z. B. reines Schwarz, Weiß, Grün).
  - b. Oberflächen mit starker Reflexion oder Spiegelungen.
  - e. Szenen mit stark variierender Beleuchtung.
  - f. Sehr dunkle (Beleuchtung unter 10 Lux) oder sehr helle (Beleuchtung über 40.000 Lux) Oberflächen.
  - g. Materialien mit starker Absorption oder Reflexion von Infrarotstrahlung (z. B. Spiegel).
  - i. Oberflächen mit hoher Textur-Wiederholungsrate (z. B. kleine, gleichfarbige Fliesen).
- Bitte verdecken Sie die Nachsicht-Kamera und die Infrarotsensoren in keiner Weise. Bei Verschmutzungen sollten diese umgehend gereinigt und bei Beschädigungen der Kundenservice kontaktiert werden.

## ■ 4. Flugmodi

Das Flugzeug unterstützt die folgenden Flugmodi<sup>1)</sup>, die über die Schnell-Taste in der App gewechselt werden können.

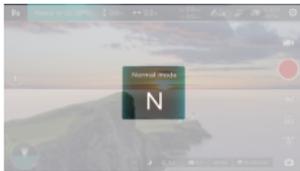
### · Sanft (Cine)

Der Sanft-Modus begrenzt im Vergleich zum Normalmodus die maximale Fluggeschwindigkeit sowie die Steig- und Sinkgeschwindigkeit, um das Flugzeug während der Aufnahme stabiler zu machen.



### · Normal

Nachdem Sie das Fliegen gut beherrschen, können Sie manuell in den Normalmodus wechseln. Dies ist der am häufigsten verwendete Modus. Bei aktiviertem Hindernisvermeidungssystem und wenn die Umgebungsbedingungen für das visuelle System erfüllt sind, beträgt der maximale Flugwinkel  $30^\circ$  und die maximale horizontale Fluggeschwindigkeit 16 m/s.



### · Sport

Bei gutem GNSS-Signal wird die maximale horizontale Fluggeschwindigkeit auf bis zu 18 m/s erhöht, um ein stärkeres Flugerlebnis zu bieten. Über einer Höhe von 2400 Metern wird der Sportmodus deaktiviert.



· Werkseinstellungen: Der Standardmodus ist der Normalmodus.

· Hinweise zur Verwendung des Sportmodus.



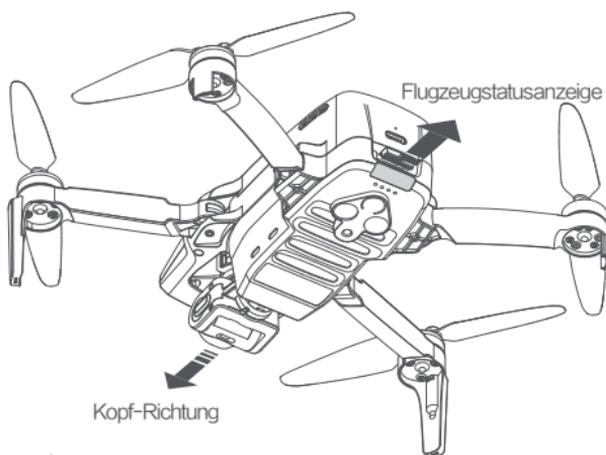
· Im Sportmodus erhöht sich die Fluggeschwindigkeit des Flugzeugs erheblich im Vergleich zum Normalmodus, was zu einem entsprechend größeren Bremsweg führt. Bitte fliegen Sie vorsichtig und stellen Sie die Sicherheit sicher.

· Die Empfindlichkeit der Flugzeugkontrolle im Sportmodus ist im Vergleich zum Normalmodus stark erhöht. Kleine Bewegungen des Steuerknüppels auf der Fernbedienung können große Flugbewegungen des Flugzeugs verursachen.

· Bei starkem Wind wird die Begrenzung aufgehoben, um die Windresistenz des Flugzeugs zu verbessern. In diesem Fall kann es zu Vibrationen der Gimbal-Kamera kommen.

· Videos, die im Sportmodus aufgenommen werden, können leichte Verwacklungen aufweisen.

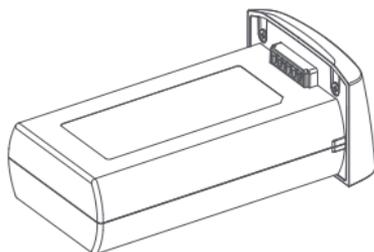
## ■ 5. Flugzeugstatusanzeige



	Statusanzeige	Rotes Dauerlicht
1	Gelbes Atemlicht	Selbsttest
2	Selbsttest in Durchführung	Auf dem Boden: Selbsttest fehlgeschlagen
		In der Luft: Attitude-Modus
3	Kann abheben / Normaler Flug	Rotes Schnelligkeitsblitzen
4	Grünes Blinklicht	Akku während des Flugs niedrig, sofortige Landung erforderlich
5	Rot-Gelb Wechselblinken	Rot-Grün Wechsel-Schnelligkeitsblitzen
6	Magnetkompass muss kalibriert werden	Firmware-Update läuft
7	Rotes Doppelblitzen	Updating firmware
8	Niedriger Akku-Warnton	Frequenzabgleich läuft

# Intelligente Flugbatterie

Die FIMI MINI 3 intelligente Flugbatterie (DC05A7) hat eine Kapazität von 2200 mAh und eine Nennspannung von 7,7 V. Sie verfügt über ein Lade- und Entlademanagementsystem, eine eigenständige Ladung, einen TYPE-C-Ladeanschluss, verwendet hochenergetische Zellmodule und ein fortschrittliches Batterie-Management-System.



## ■ 1. Funktionen der intelligenten Flugbatterie

- Überwachungsschutz: Automatische Ausbalancierung der Spannung innerhalb der Batteriezellen zum Schutz der Batterie.
- Überladungsschutz: Überladung kann die Batterie erheblich schädigen. Das Laden wird automatisch gestoppt, wenn die Batterie voll ist.
- Ladetemperaturschutz: Wird die Batterietemperatur unter 5°C oder über 40°C, kann dies die Batterie schädigen. In diesen Temperaturbereichen wird das Laden nicht gestartet. Wenn die Zelltemperatur während des Ladevorgangs 45°C oder mehr erreicht, wird das Laden gestoppt.
- Ladeüberstromschutz: Hohe Ladestromstärken können die Batterie schwer schädigen. Bei zu hohem Ladestrom wird das Laden gestoppt.
- Entladungsschutz: Übermäßige Entladung kann die Batterie schwer schädigen. Die Batterie trennt die Ausgabe bei einer bestimmten Spannung, wenn sie nicht zum Fliegen verwendet wird. Während des Fluges wird der Entladungsschutz nicht aktiviert.
- Kurzschlusschutz: Im Falle eines Kurzschlusses wird die Ausgabe sofort unterbrochen, um die Batterie zu schützen.
- Zellschadenserkenkung: Wenn die Batterie einen Zellschaden oder eine starke Ungleichheit der Zellen erkennt, wird angezeigt, dass die Batterie beschädigt ist.
- Schlafmodus-Schutz: Im Nicht-Flugmodus geht die Batterie automatisch in den Schlafmodus, um eine Überentladung zu verhindern. Vor der erneuten Verwendung muss die Batterie aufgeladen werden, um den Schlafmodus zu verlassen.
- Kommunikation: Das Flugzeug kann über den Kommunikationsanschluss an der Batterie Echtzeit-Informationen wie Spannung, Ladung und Strom erhalten.



• Die intelligente Flugbatterie muss vor der ersten Nutzung aufgeladen werden, um aktiviert zu werden.



- Wenn die Batterie nach dem Flug eine hohe Temperatur aufweist, muss sie auf Raumtemperatur abkühlen, bevor sie wieder aufgeladen wird.
- Laden Sie die Batterie alle 3 Monate neu auf, um ihre Aktivität zu erhalten. Batterien, die länger als 3 Monate ohne Wartung (Laden/Entladen) bleiben, sind von der Garantie ausgeschlossen.
- Bei langfristiger Nichtbenutzung wird empfohlen, die Batterie separat vom Flugzeug zu lagern.

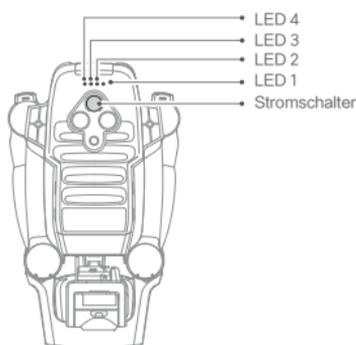


• Berühren Sie die Metallkontakte nicht mit der Hand oder anderen Gegenständen.

## ■ 2. Verwendung der intelligenten Flugbatterie

### • Überprüfung der Ladung

Bei eingesteckter Batterie in das Fluggerät können Sie die aktuelle Ladung der intelligenten Batterie durch kurzes Drücken des Stromschalters des Fluggeräts überprüfen.



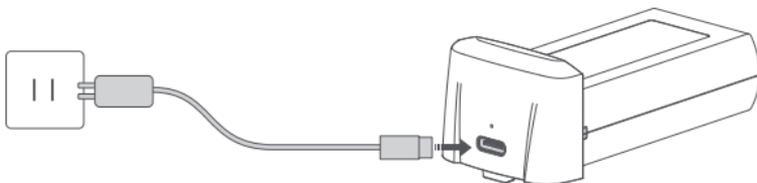
battery level	LED 1	LED 2	LED 3	LED 4
100%	●	●	●	●
75%-99%	●	●	●	●
50%-74%	●	●	●	○
25%-49%	●	●	○	○
0%-24%	●	○	○	○

### • Nutzung bei niedrigen Temperaturen

- Bei Verwendung der Batterie in kalten Umgebungen (-5°C bis 10°C) stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig geladen ist. Die Entladungsfähigkeit der Batterie bei niedrigen Temperaturen wird verringert. Schalten Sie das Fluggerät ein, um die Batterie vor dem Start aufzuheizen (gemäß den App-Hinweisen).
- In Umgebungen unter -5°C kann die Batterie nicht verwendet werden.
- Es wird empfohlen, die Batterie vor dem Flug auf über 10°C, idealerweise über 20°C, vorzuwärmen.
- Bei niedrigen Temperaturen wird die Windfestigkeit des Fluggeräts aufgrund der Leistungsbegrenzung der Batterie reduziert. Bitte fliegen Sie vorsichtig.
- Seien Sie besonders vorsichtig bei Flügen in kalten Hochlandumgebungen.

### • Laden

- Verbinden Sie das Ladekabel wie abgebildet mit dem Ladeanschluss der Batterie.
- Während des Ladevorgangs leuchtet die Batterieanzeige konstant.
- Nach Abschluss des Ladevorgangs erlischt die Batterieanzeige.
- Das vollständige Aufladen der Batterie des Fluggeräts dauert bei 5V/2A etwa 2,5 Stunden, bei 9V/2A etwa 1,5 Stunden und bei 9V/3A etwa 1 Stunde.



- Die Ladezeit hängt von der Leistung des Ladegeräts ab. Zur Sicherstellung einer schnellen Ladegeschwindigkeit wird die Verwendung eines USB-Ladegeräts mit QC2.0 oder höher empfohlen. PD-Schnellladung wird nicht unterstützt.
- Der zulässige Temperaturbereich zum Laden der Batterie liegt bei 5°C bis 40°C. Wenn die Temperatur außerhalb dieses Bereichs liegt, kann die Batterie nicht geladen werden.

# Installation und Demontage

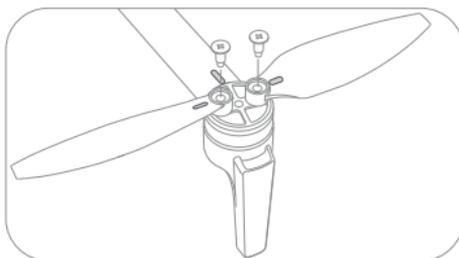
## ■ 1. Propeller

Die Propeller am Motor des Flugzeugs sind Vorwärts- und Rückwärtspropeller, die beiden Blätter am gleichen Motor sind gleich, und die markierten und nicht markierten Propeller zeigen unterschiedliche Drehrichtungen an. Die verschiedenen Propeller sollten unter strikter Einhaltung der Anweisungen an den entsprechenden Positionen installiert werden.

	propellers	Installationsanleitung	Installationsdiagramm
Mit Markierung		Installation der markierten Propeller Auf den Armen mit Markierungen installieren	
Ohne Markierung		Installation der unmarkierten Propeller Auf den Armen ohne Markierungen installieren	

### · Propeller Installation

- Installieren und entfernen Sie die Propeller gemäß dem Diagramm.
- Beim Installieren müssen die Markierungen auf dem Arm und dem Propeller übereinstimmen, um zwischen Rechts- und Linkslaufpropellern zu unterscheiden (das Diagramm zeigt den Rechtslaufpropeller).
- Um eine ordnungsgemäße Nutzung zu gewährleisten, ersetzen Sie die entsprechenden Schrauben zusammen mit den Propellern.



- Im Zubehörpaket sind ein spezieller Schraubendreher, Ersatzpropeller und Schrauben enthalten.
- Es ist einfacher, den Motor von Hand zu halten, während Sie den Propeller installieren oder entfernen.



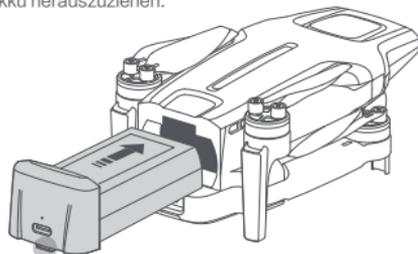
- Verwenden Sie immer offizielle Schrauben für den Propellerwechsel, um sicherzustellen, dass die Schrauben fest und senkrecht befestigt sind
- Wenn ein Propeller beschädigt ist, ersetzen Sie sowohl den Propeller als auch die Schrauben an diesem Motor.
- Propeller sind Verbrauchsmaterialien; bei Bedarf bitte separat nachkaufen.
- Vermeiden Sie es, sich in die Nähe der sich drehenden Propeller zu begeben, um Verletzungen zu vermeiden.
- Wenn Sie bei der Flucht Zittern, Geschwindigkeitsreduktion oder verkürzte Flugzeiten feststellen, überprüfen Sie umgehend den Zustand der Propeller und ersetzen Sie beschädigte oder deformierte Propeller.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Fremdkörper im Motor befinden und dass er frei dreht und keine ungewöhnlichen Geräusche macht. Ersetzen Sie den Motor, wenn er abnormale Geräusche von sich gibt.



- Vermeiden Sie es, einen Schraubendreher oder andere scharfe Gegenstände in die Belüftungsöffnungen des Motors einzuführen, da dies den Motor schwer beschädigen kann.
- Decken Sie die Belüftungsöffnungen des Motors und die Belüftungsöffnungen des Flugzeuggehäuses nicht ab.
- Modifizieren Sie nicht die physikalische Struktur des Motors auf eigene Faust.

## ■ 2. Intelligente Batterieinstallation

- Schieben Sie die Batterie wie mit dem Pfeil angezeigt ein. Es gibt ein
- Beim Entfernen des Akkus müssen Sie die Akkusperrtaste an der Unterseite des Akkus gedrückt halten, um den Akku herauszuziehen.

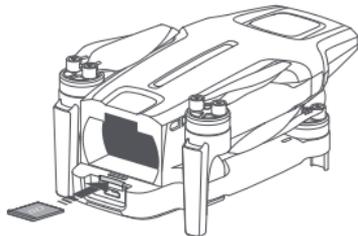


Akku-Sperrtaste

-  Stellen Sie sicher, dass der Akku richtig eingesetzt ist, da sonst Sicherheitsrisiken beim Flug bestehen könnten.

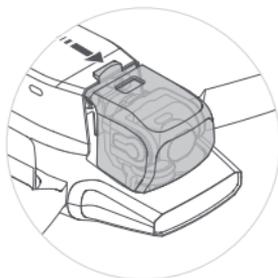
## ■ 3. Installation der SD-Karte

- Entfernen Sie vor der Installation der SD-Karte der Drohne den Akku.
- Setzen Sie die SD-Karte mit der beschrifteten Seite nach oben in den Kartenslot der Drohne ein.
- Zum Entfernen der SD-Karte drücken Sie einfach auf die SD-Karte, um sie herauszuspringen.

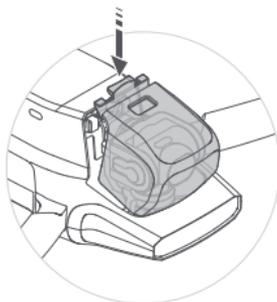


## ■ 4. Montage und Demontage des Gimbal-Schutzes

- Befolgen Sie die Richtung der Pfeile, um den Gimbal-Schutz zu montieren oder zu demontieren.



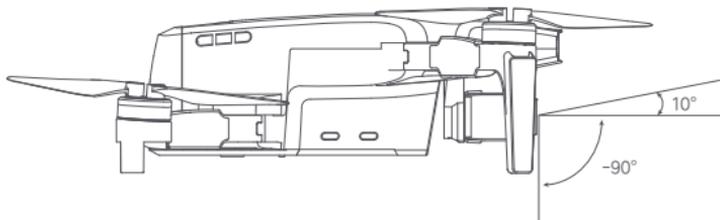
Entfernen Sie den Gimbal-Schutz gemäß der Richtung der Pfeile.



Setzen Sie den Gimbal-Schutz gemäß der Richtung der Pfeile wieder ein.

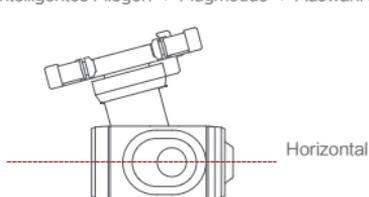
# Gimbal-Kamera

Die FIMI MINI 3 Drohne ist mit einer neu gestalteten integrierten Gimbal-Kamera ausgestattet, die eine dreiachsige mechanische Stabilisierungstechnologie verwendet, um der Kamera eine stabile Aufnahmeplattform zu bieten. Die Neigungsachse kann im Bereich von 10 bis -90 Grad eingestellt werden und kann entweder über das linke Scrollrad des Controllers oder über die App-Oberfläche angepasst werden. Die CMOS-Größe der Kamera beträgt 1/2 Zoll, mit einer Auflösung von bis zu 48 Millionen effektiven Pixeln und einem verzerrungsfreien 24-mm-Objektiv, das das Aufnehmen von beeindruckenden Bildern erleichtert.



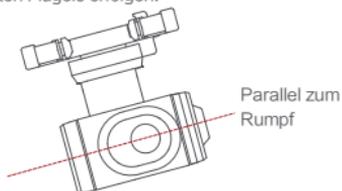
## ■ 1. Gimbal-Modi

Der Gimbal kann im Follow-Modus oder FPV-Modus betrieben werden, um unterschiedlichen Aufnahmebedürfnissen gerecht zu werden. Dies kann in der FIMI Navi Mini App unter Live-Feed -> Intelligentes Fliegen -> Flugmodus -> Auswahl des festen Flügels erfolgen.



Follow:

Die horizontale Drehung des Gimbals folgt der Bewegung des Flugzeugs, während die Rollrichtung horizontal bleibt. Ideal für stabile Aufnahmen.



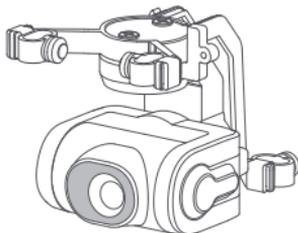
FPV:

Die Bewegung des Gimbals in der Rollrichtung folgt automatisch der Rollbewegung des Flugzeugs und eignet sich für die First-Person-Perspektive.

- ⚠ Stellen Sie vor dem Start sicher, dass sich keine Fremdkörper auf dem Gimbal befinden und platzieren Sie die Drohne auf einem ebenen und freien Gelände. Berühren Sie den Gimbal nicht, wenn die Stromversorgung eingeschaltet ist.
- Der Gimbal enthält präzise Bauteile, die bei Stößen oder Beschädigungen beeinträchtigt werden könnten, was die Leistung des Gimbals verschlechtern kann. Schützen Sie den Gimbal vor physischen Schäden.
- Halten Sie den Gimbal sauber und vermeiden Sie den Kontakt mit Sand oder anderen Fremdkörpern, da dies die Bewegung des Gimbals behindern und seine Leistung beeinträchtigen könnte.
- Üben Sie keine äußeren Kräfte auf den Gimbal aus, wenn das Gerät eingeschaltet ist.
- Fügen Sie keine zusätzlichen Objekte auf dem Gimbal hinzu, da dies die Leistung des Gimbals beeinträchtigen oder sogar den Motor beschädigen könnte.
- Entfernen Sie den Gimbal-Schutz vor dem Einschalten des Geräts und installieren Sie ihn erneut, um den Gimbal während der Lagerung oder des Transports zu schützen.

## 2. Kameraübersicht

Die FIMI Mini 3 Kamera verwendet einen 1/2 Zoll Sony CMOS-Sensor mit einer Auflösung von bis zu 48 Millionen effektiven Pixeln und einer äquivalenten Brennweite von ca. 24 mm. Die Blende des Objektivs beträgt F1.6, und der Aufnahmeabstand reicht von 1 m bis unendlich. Die Kamera unterstützt die Aufnahme von Fotos mit bis zu 48 Millionen Pixeln, digitalen Zoom, AI Super Night Mode und 8K Zeitrafferaufnahmen. Sie kann Videos in 4K bei 60 fps aufnehmen.



- ⚠ · Der AI Super Night Mode erkennt mithilfe des Bildsensors die Umgebungsbeleuchtung und gibt Hinweise zur Notwendigkeit des automatischen oder manuellen Einschaltens.
- Setzen Sie die Kamera nicht Laserstrahlen aus (z. B. bei Lasershows), um Schäden am Kamerasensor zu vermeiden.
- Verwenden und lagern Sie die Kamera innerhalb der angegebenen Temperatur- und Feuchtigkeitsbereiche, um eine gute Leistung des Kameraglasses sicherzustellen.
- Zum Reinigen von Schmutz oder Staub auf der Linse verwenden Sie professionelle Reinigungswerkzeuge, um die Bildqualität nicht zu beeinträchtigen.

## 3. Speicherung und Export von Bildern

### · Speicherung

Die FIMI Mini 3 ist mit einem Micro SD-Kartensteckplatz ausgestattet, um den Speicherplatz zu erweitern. Für die Aufnahme von hochwertigen Videos und Fotos muss das Speichermedium schnelle Schreibgeschwindigkeiten unterstützen. Verwenden Sie eine MicroSD-Karte der Klasse UHS-I Speed Grade 3 oder höher, um die Aufnahmeleistung sicherzustellen. Weitere Informationen finden Sie auf der offiziellen FIMI-Website in der Liste der empfohlenen Speicherkarten. Ohne eingelegte microSD-Karte können keine Fotos oder Videos aufgenommen werden.

### · Export

Nachdem Sie die microSD-Karte aus der Drohne entfernt haben, setzen Sie sie in einen Kartenleser ein, um die Bilddaten von der microSD-Karte zu exportieren. Alternativ können Sie die Originalfotos und Video-Dateien über die APP-Medienbibliothek herunterladen.

### · Micro SD-Karten Beschreibung

- Dateiformate: FAT32, exFAT
- Kapazität: 8G-512G
- Geschwindigkeit: Es wird empfohlen, SD-Karten der Klasse U3 (UHS Speed Class 3) oder höher zu verwenden.
- 💡 · Die über die Medienbibliothek heruntergeladenen Videos können in der Auflösung von Live-Feed und Originalvideo unterschiedlich sein. Für eine höhere Videoqualität verwenden Sie bitte einen Computer oder ein anderes Gerät, um die microSD-Karte zu lesen.

- ⚠ · Bei der Verwendung von Micro SD-Karten der Klasse U1/C10 kann aufgrund der langsamen Schreibgeschwindigkeit eine Warnung angezeigt werden.
- Entfernen Sie die MicroSD-Karte nicht während der Aufnahme, da dies die Karte beschädigen und Datenverlust verursachen kann.
- Führen Sie vor wichtigen Aufnahmen mehrere Testaufnahmen durch, um sicherzustellen, dass das Gerät ordnungsgemäß funktioniert.
- Schalten Sie die intelligente Flugbatterie korrekt aus, da andernfalls die Kameraeinstellungen nicht gespeichert werden und die Aufnahme möglicherweise beschädigt wird. FIMI übernimmt keine Verantwortung für Schäden aufgrund von Unlesbarkeit von Videos und Fotos.

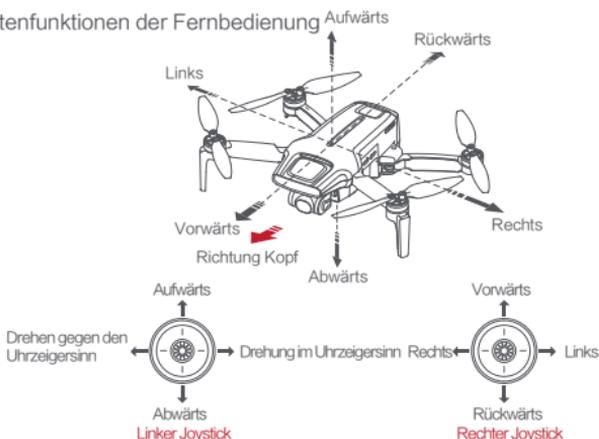
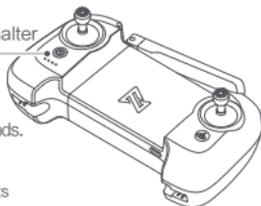
# Fernbedienung

Die FMYKQ04A3 Fernbedienung, die mit der FIMI Mini 3 verwendet wird, nutzt die SoLink-Übertragung und unterstützt 2,4 GHz/5,8 GHz Dualband mit Echtzeitübertragung von 720p/30fps HD-Bildern. Sie kann bis zu einer maximalen Entfernung von 9 km im freien und störungsfreien Bereich verwendet werden, um die Drohne und Kamera zu steuern. Die Joysticks der Fernbedienung sind abnehmbar, die Batteriekapazität beträgt 3500 mAh, und die maximale Betriebszeit beträgt ca. 4 Stunden nach Verbindung mit einem Smartphone.

## 1. Bedienung

- Ein-/Ausschalten der Fernbedienung
- Kurzes Drücken + langes Drücken des Ein-/Aus-Schalters für 2 Sekunden zum Ein- oder Ausschalten.
- Kurzes Drücken des Ein-/Aus-Schalters zur Überprüfung des Batteriestands.
- Tastenfunktionen der Fernbedienung

Ein-/Aus-Schalter

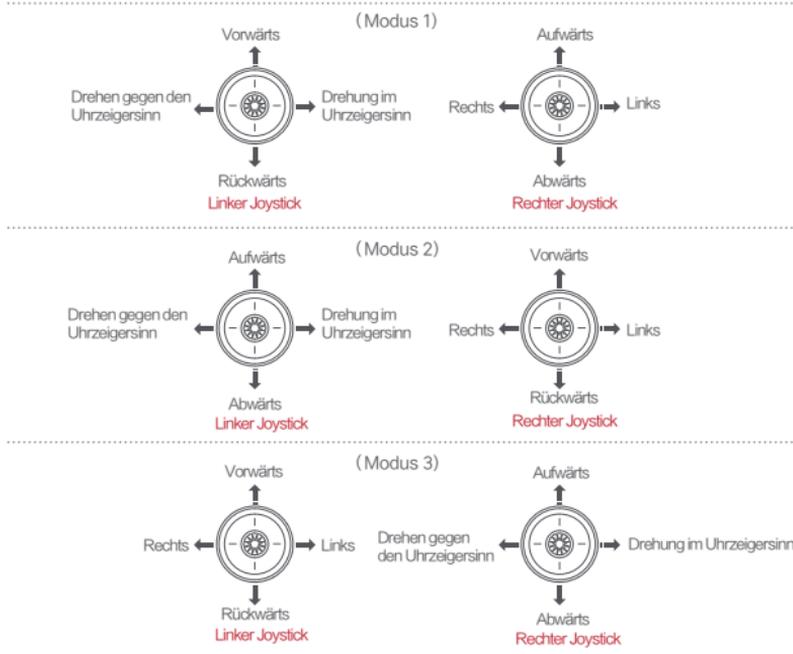


	Funktionstasten	Funktionsbeschreibung
1	Linker Joystick	Joystick nach oben drücken: Drohne steigt auf; Joystick nach unten ziehen: Drohne sinkt ab. Joystick nach links drücken: Drohne dreht sich gegen den Uhrzeigersinn; Joystick nach rechts drücken: Drohne dreht sich im Uhrzeigersinn.
2	Rechter Joystick	Joystick nach oben drücken: Drohne fliegt vorwärts; Joystick nach unten ziehen: Drohne fliegt rückwärts. Joystick nach links drücken: Drohne fliegt nach links; Joystick nach rechts drücken: Drohne fliegt nach rechts.
3	Automatischer Rückkehr-Schalter	Lang drücken für mehr als 2 Sekunden mit „Piep“-Geräusch: Rückkehr ausführen; kurzes Drücken: Rückkehr abbrechen.
4	Foto-Taste	Kurzes Drücken für Fotoaufnahme.
5	Video-Taste	Kurzes Drücken für Aufnahme starten/stoppen.
6	Scrollrad	Scrollrad zur Einstellung des Gimbal-Neigungswinkels verwenden.
7	Ein-/Aus-Schalter	Kurzes Drücken zur Überprüfung des aktuellen Batteriestands; kurzes Drücken + langes Drücken für 2 Sekunden zum Ein-/Ausschalten.



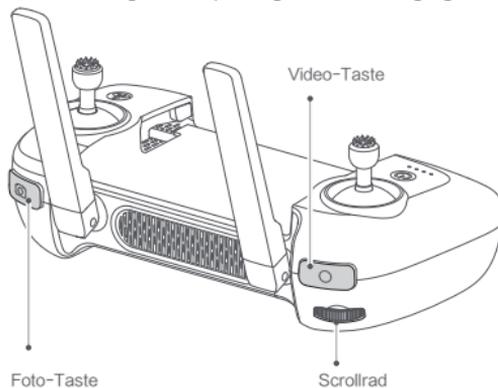
Die Joystick-Einstellungen können im Einstellungs Menü der Fernbedienung geändert werden (Standard ist US-Mode).

## · Verwendung und Betrieb des Wippmodus



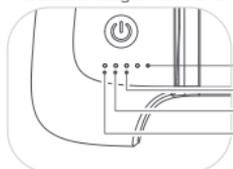
## ■ 2. Verwendung und Betrieb des Wippmodus

- Einmaliges Drücken der Foto-Taste, zwei kurze Pieptöne: Kamera nimmt ein Foto auf.
- Einmaliges Drücken der Video-Taste: Aufnahme starten; erneut Drücken der Video-Taste: Vier kurze Pieptöne: Aufnahme stoppen.
- Scrollrad nach links/rechts bewegen zur Anpassung des Gimbal-Neigungswinkels.



### 3. Fernbedienungs-Statusanzeige LED-Anzeige

Die Fernbedienung ist mit vier weißen LEDs ausgestattet, die den Batteriestand und andere Statusanzeigen darstellen.



- Dass die Ständig leuchtend
- Dass die Aus
- (mit Wellenlinie) Dass die Regelmäßig blinkend
- (mit Wellenlinie) Dass die Schnell blinkend

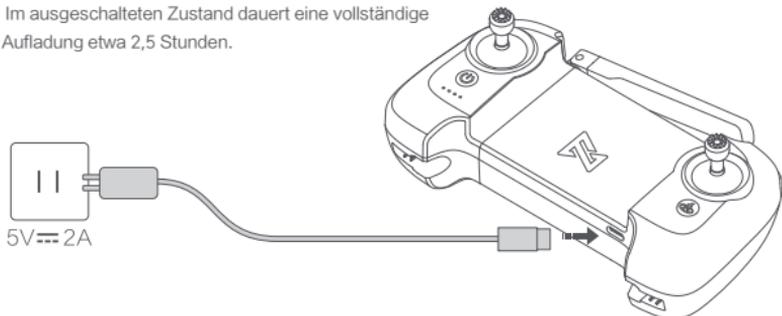
· Die Statusanzeigen der Fernbedienung sind im Folgenden aufgeführt

Status der Anzeige	Status der Fernbedienung
Kurzer Druck auf die Ein/Aus-Taste	Batteriestand prüfen
Langsam blinkend	Nicht mit dem Flugzeug verbunden
Blinken nacheinander	Fernsteuerung koppeln oder Software aktualisieren
Hell	Kommunikation ist normal

· Anzeige der Fernbedienungsbatterie

LED1	LED2	LED3	LED4	Batteriestand
●	●	●	●	75% < Batteriestand ≤ 100%
●	●	●	○	50% < Batteriestand ≤ 74%
●	●	○	○	25% < Batteriestand ≤ 49%
●	○	○	○	10% < Batteriestand ≤ 24%
●	○	○	○	Batteriestand ≤ 10%: Alarmton für niedrige Batterie.

- Laden der Fernbedienung
- Schließen Sie das Ladekabel an den Ladeanschluss der Fernbedienung an.
- Während des Ladevorgangs blinkt die Batteriestatusanzeige.
- Nach Abschluss des Ladevorgangs erlischt die Anzeige.
- Im ausgeschalteten Zustand dauert eine vollständige Aufladung etwa 2,5 Stunden.



· Status der Ladeanzeige auf der Fernbedienung

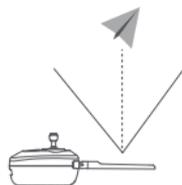
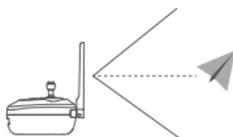
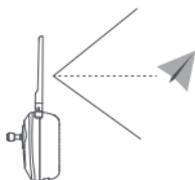
LED1	LED2	LED3	LED4	Aktueller Batteriestand
				0%-25%
				25%-50%
				50%-75%
				75%-99%
				99%-100%

#### ■ 4. Hinweise und akustische Signale

Bei bestimmten Szenarien oder Fehlern gibt die Fernbedienung einen kontinuierlichen „Piep-Piep“-Alarmton von sich. Genauer erfahren Sie in der Echtzeitanzeige der FIMI Navi Mini App. Der Rückkehralarmton kann nicht deaktiviert werden. Der Alarmton bei niedriger Batterie unter 10% ist ebenfalls nicht deaktivierbar, und bei einem Batteriestand unter 3% wird der Alarmton intensiv und nicht deaktivierbar.

#### ■ 5. Fernbedienungs-Kommunikationsbereich

- Beim Steuern des Flugzeugs sollten Sie regelmäßig die Position und Entfernung der Fernbedienung zum Flugzeug anpassen sowie die Antennenposition optimieren, um sicherzustellen, dass sich das Flugzeug immer im besten Kommunikationsbereich befindet.
- Wenn die Antennen im 180°- oder 270°-Winkel zur Rückseite der Fernbedienung stehen und die Antennenfläche direkt auf das Flugzeug zeigt, wird die Signalqualität der Fernbedienung zum Flugzeug optimiert.



· Verwenden Sie keine anderen Kommunikationsgeräte im gleichen Frequenzbereich, um Störungen des Fernbedienungssignals zu vermeiden.

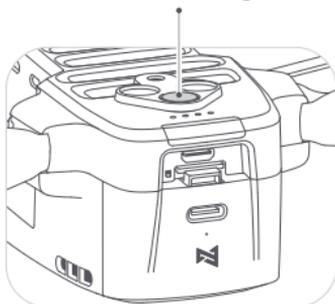
· Die FIMI Navi Mini App gibt bei schlechter Signalqualität einen Hinweis, und Sie sollten die Antennenposition anpassen, um sicherzustellen, dass sich das Flugzeug im besten Kommunikationsbereich befindet.

## ■ 6. Fernbedienung Synchronisierung

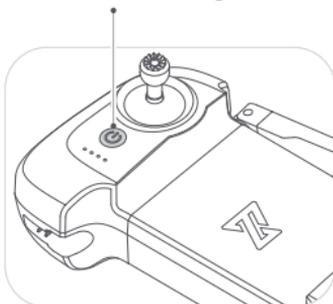
Die Fernbedienung und das Fluggerät sind ab Werk synchronisiert und können direkt nach dem Einschalten verwendet werden. Bei der Verwendung neuer Geräte muss eine erneute Synchronisierung durchgeführt werden. Folgen Sie diesen Schritten:

- Schalten Sie die Fernbedienung und das Fluggerät ein.
- Warten Sie 20 Sekunden und halten Sie dann die Ein-/Aus-Taste der Fernbedienung gedrückt, bis ein „Piep · · · Piep · · · “ zu hören ist. Die LED-Anzeigen blinken nacheinander und wechseln in den Synchronisierungsmodus.
- Halten Sie die Ein-/Aus-Taste des Fluggeräts gedrückt, bis die Rückseite des Fluggeräts erlischt und es in den Synchronisierungsmodus wechselt.
- Bei erfolgreicher Synchronisierung leuchtet die LED der Fernbedienung kontinuierlich, und die Rücklicht des Fluggeräts leuchtet auf.

Ein-/Aus-Taste lang drücken



Ein-/Aus-Taste lang drücken



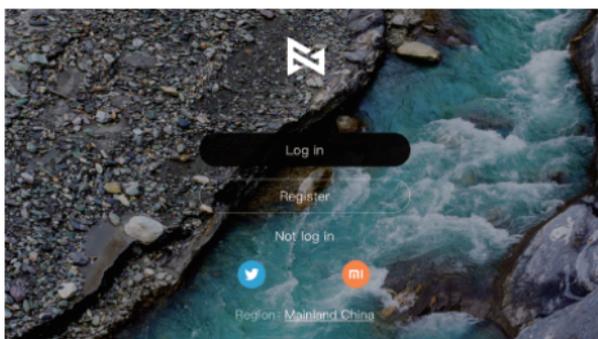
- Halten Sie während der Synchronisierung einen Abstand von 0,5 m zwischen Fernbedienung und Fluggerät ein.
- Stellen Sie sicher, dass der Akkustand der Fernbedienung und des Fluggeräts über 30 % liegt.

# FIMI Navi Mini App

- Die Benutzeroberfläche und Funktionen der FIMI Navi Mini App können mit Versionen aktualisiert werden, bitte beziehen Sie sich auf die tatsächliche Version für genaue Informationen.

## 1. Flugdaten

- Die FIMI Navi Mini App bietet eine Funktion zur Aufzeichnung von Flugdaten. Benutzer können diese in der App einsehen.
- Flugaufzeichnungen dokumentieren grundlegende Daten jeder Flugreise.
- Das Flugprotokoll speichert detaillierte Flugdaten.
- Bei außergewöhnlichen Vorkommnissen während des Fluges kann Feedback über die App gegeben und ggf. das Flugprotokoll hochgeladen werden, um Unterstützung zu erhalten.
- Nach dem Download der App gelangen Sie beim ersten Start zur Anmeldeseite.



- Die Nutzung der FIMI Navi Mini App ist ohne Anmeldung möglich, aber einige Funktionen wie die Flugdatenaufzeichnung, Antragsstellung für Flugverbotszonen und FIMI Service-Austausch stehen nur bei Anmeldung zur Verfügung.
- Es wird empfohlen, sich anzumelden, um den vollständigen Service zu nutzen.
- Alle Flugdaten werden auf dem mobilen Gerät des Benutzers gespeichert. Das Unternehmen erhält keine Flugdaten, es sei denn, der Benutzer lädt sie aktiv in die Cloud hoch.

## 2. Hauptseite anzeigen

Wischen Sie nach links oder rechts, um das benötigte Modell auszuwählen. Wenn der Controller bereits verbunden ist, wird automatisch das entsprechende Modell angezeigt.



### ■ 3. Hauptseiten-Funktionen

Einstellungen-Seite aufrufen




- ← Zurück zur Anmeldeseite Anmelden
- ← Region anzeigen
- ← Sprache wechseln
- ← App-Version prüfen

Wischen Sie nach links oder rechts, um das Modell zu wechseln. Wenn der Controller bereits mit dem Fluggerät verbunden ist, wird das Modell automatisch erkannt und umgeschaltet.



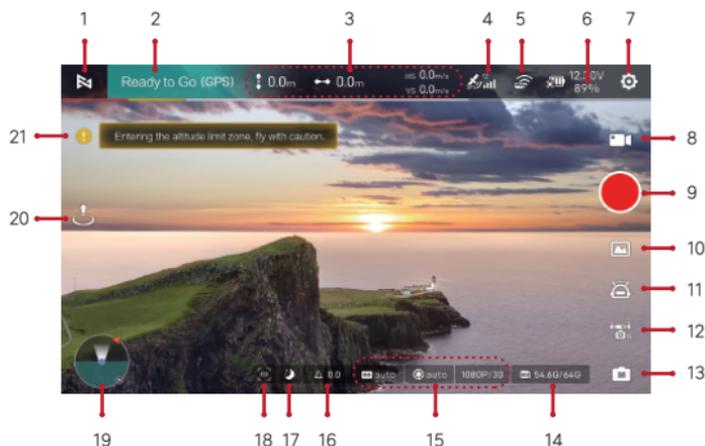

Klicken Sie auf das Gerät, um beim ersten Start zur Einführungsseite für Anfänger zu gelangen.

### ■ 4. Gestensteuerung

Im Übertragungsbildschirm: Wischen Sie nach links für den Vollbildmodus, nach rechts, um den Vollbildmodus zu verlassen.




## ■ 5. Bildschirmübertragung anzeigen



### 1. Zurück zur Hauptseite

: Klicken Sie auf „Zurück zur Hauptseite“

### 2. Aktueller Flugmodus des Fluggeräts anzeigen

: Grüne Anzeigeleiste: GNSS-Modus, Gelbe Anzeigeleiste: VPU-Modus, Rote Anzeigeleiste: ATTI-Modus  
Klicken Sie auf den Fluggerät-Parameter-Schnellzugriffsbereich

### 3. Echtzeit-Flugparameter

- : Höhe über dem Home-Punkt
- : Horizontale Distanz zum Home-Punkt
- : Vertikale Fluggeschwindigkeit
- : Horizontale Fluggeschwindigkeit
- : Restliche Energie zum Landen
- : Restliche Energie zum Rückflug

### 4. GNSS-Signalstärke

: Zeigt die GNSS-Signalstärke an. Niedriges Signal ist rot, mittleres Signal ist gelb, starkes Signal ist weiß.  
Klicken Sie, um die Geräteeinstellungen aufzurufen. Ein weißes Symbol zeigt ein gutes GNSS-Signal an und ermöglicht das Auffrischen des Rückkehrpunkts.

### 5. Übertragungs-Signalqualität

- : Zeigt die Signalstärke der Bildübertragung an. Klicken Sie, um die Einstellungen aufzurufen.
- : Zeigt die 4G-Netzwerk- und Gerätesignalstärke an. Klicken Sie für den Status des 4G-Netzwerks.

### 6. Intelligent-Batteriestatus

: Zeigt den aktuellen Ladezustand an. Klicken Sie, um die Batterieeinstellungen zu öffnen.

## 7. Systemeinstellungen

 : Beinhaltet die Einstellung der Flugzeugparameter, der Kameraparameter, der Fernsteuerungsparameter, der Gimbal-Einstellung, der Batterieinformationen, anderer Parameter usw.

### Fluggerät

Fluggeschwindigkeit, Distanz, Höhe, Rückkehrhöhe einstellen:

Ein-/Ausschalten des Anfänger-Modus (Geschwindigkeit, Distanz, Höhe begrenzen), der das Fluggerät auf eine Höhe von 50 m und einen Radius von 100 m begrenzt und auf den Standard-Modus limitiert. Festlegen der Reaktion bei Signalverlust: Rückkehr, Landung, Schweben.

FPV-Anzeige des Home-Punkts, Ein-/Ausschalten der präzisen Landung, Ein-/Ausschalten der Lichter, Magnetfeldinterferenz, Kompasskalibrierung, Rückkehrpunkt einstellen, Steuerungsgefühl anpassen. Zurücksetzen der Fluggerät-Parameter auf Werkseinstellungen.

### Kamera

Schnelleinstellungen, manuell/automatisch

Allgemeine Einstellungen: Videoqualität, Videoauflösung, Weißabgleich, Farbe, Belichtungsmodus, Video-Kodierungsformat, Rasterlinien, Hochformat, Segmentaufnahmen usw. Überprüfen der SD-Karten-Kapazität und Formatierung.

### Fernbedienung

Übertragungsfrequenzen, Auswahl zwischen 2,4G/5,8G Frequenzen.

Kalibrierung der Fernbedienung, Kalibrierung der Joystick-Zentrierung, Empfindlichkeit und maximaler Scrollrad-Wert.

Joystick-Modus: Japanischer Modus, Amerikanischer Modus, Chinesischer Modus.

### Gimbal

Gimbal-Kalibrierung, Neigungsgeschwindigkeit, erweiterte Kalibrierung.

Zurücksetzen der Gimbal-Parameter auf Werkseinstellungen.

### Intelligent-Batterie-Informationen

Anzeigen der Spannung einzelner Zellen, aktuelle Kapazität, Zyklenzahl, Temperatur, Überentladungen usw.

### Sonstiges

Überprüfen von Flügen, Einheitseinstellungen, Sensordaten, Firmware-Version, Auffinden des Flugzeugs usw.

## 8. Kamera-Modus wechseln

Foto-Modus:  Einzelaufnahme,  Zeitraffer-Fotografie

Video-Modus:  Normalaufnahme,  Super-Nachtaufnahme,  Zeitraffer-Video

Ein-Knopf-Videos:  Vertikalflug,  Selfie-Flug,  Punkt-für-Punkt Rundflug,  Punkt-für-Punkt Spiralflug,  Schwenkflug

Panorama-Fotos:  Querformat,  Weitwinkel,  Hochformat

## 9. Aufnahme-Tasten

 : Videoaufnahme starten/stoppen.

 : Fotoaufnahme starten/stoppen.

 : Ein-Knopf-Video starten/stoppen.

## 10. Medienbibliothek

 : Zugriff auf und Herunterladen von Videos und Fotos, die auf der MicroSD-Karte der Kamera des Fluggeräts gespeichert sind.

## 11. Intelligentes Fliegen

 : Intelligente Funktionen: Klicken Sie, um zur Seite der intelligenten Funktionen zu gelangen. Intelligentes Fliegen umfasst Punktflug, Routenflug, Follow 3.0, Point-of-Interest-Flug und Spiralflug. Zu den Flugmodi gehören Flugmodus, Stativ, Heading Lock, Starrflügel und SAR-Modus.

 : Richtungsflug.

 : Streckenflug.

 : Dem Flug folgen.

 : Richtungsflug.

 : Spiralflug.

 : Luftbildaufnahme-Modus.

 : Stativ-Modus.

 : Luftbildsperre.

 : Starrer Flügel.

 : SAR-Modus.

## 12. Flugmodus-Wechsel-Tastenkombination

 : Anzeige des aktuellen Flugmodus: Klicken Sie, um zwischen den Modi zu wechseln: Stabilitätsmodus, Normalmodus, Sportmodus.

## 13. Kamera-Parameter-Modus-Taste

 : Kamera-Parameter-Modus: Klicken Sie, um zwischen manuellem und automatischem Modus zu wechseln.

## 14. SD-Karten Statusleiste

 : SD-Kartenstatus: Zeigt den verbleibenden Speicherplatz und die Gesamtkapazität der SD-Karte an. Klicken Sie, um die SD-Karteneinstellungen zu öffnen.

## 15. Kamera-Parameter-Einstellungen

 : Aufnahmemodus: Zeigt die aktuelle Auflösungs-/Bildfrequenz im Videomodus und die Bildgröße im Fotomodus an. Klicken Sie, um die Aufnahme- oder Fotomodi, Auflösung, Bildgröße, Weißabgleich, Stil usw. einzustellen.

 : Zeigt den aktuellen Shutter-Wert an. Im manuellen Modus klicken, um diesen einzustellen.

 : Zeigt den aktuellen ISO-Wert an. Im manuellen Modus klicken, um diesen einzustellen.

 : Zeigt den aktuellen Belichtungswert an. Klicken, um diesen einzustellen

 : Unterstützt 4K/30/25/24 Auflösung, 2.7K/60/50/30/25/24 Auflösung, 8M/12M Fotografie.

## 16. Gimbal Neigungswinkel

 : Gimbal Neigungswinkel: Zeigt den aktuellen Neigungswinkel des Gimbals an. Drücken Sie 2 Sekunden lang, um den Gimbal nach unten zu neigen. Doppelklicken, um den Gimbal zurück zur Mitte zu bewegen.

## 17. AI Super Night View

 : Schnellzugriff auf den Super-Nachtmodus im Video-Modus.

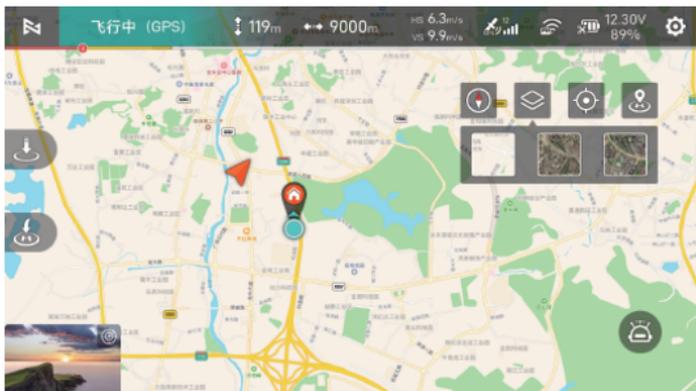
## 18. Follow 3.0

 : Nach dem Start im GNSS-Modus klicken, um in den Follow 3.0-Modus zu wechseln.

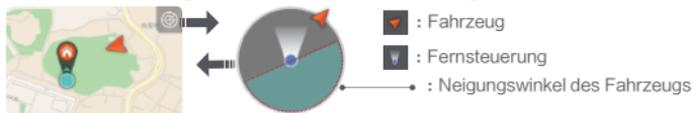
## 19. Karte / Attitude Ball

 : Klicken, um zwischen der Bildübertragungsansicht, dem Attitude Ball, der Mini-Karte und der Vollbildkarte zu wechseln.

## Kartenansicht



- : Tippen Sie auf, um umzuschalten, die Flugzeugposition wird zentriert oder die Flugzeug- und Mobiltelefonposition werden gemeinsam zentriert.
- : Aktuelle Position des Flugzeugs
- : Heimatpunkt-Position.
- : Aktuelle Position des Handys
- : Ablenkungskorrektur mit einem Klick.
- : Ebene wechseln.
- : Rückkehr zum Ausgangspunkt.
- : Schematische Darstellung des Punktes Fahrzeugstatus, klicken Sie, um in den Minikartenmodus zu wechseln.
- : Repräsentiert das Mobiltelefon und die Blickrichtung.
- : Die Position des Fahrzeugs in Bezug auf das Mobiltelefon und die Ausrichtung der Nase.
- : Nord-Zeiger.
- : Die Position und der prozentuale Anteil der blauen Fläche auf dem Kreis stellen die aktuelle Lage des Fahrzeugs in horizontaler und in Nickrichtung dar.



Die Attitude Sphere zeigt Informationen über die Ausrichtung der Fahrzeugnase, den Neigungswinkel, die Ausrichtung der Fernsteuerung und die Position des Rückkehrpunkts an. Die Attitude Sphere kann die Neigungsrichtung des Fahrzeugs in Echtzeit wiedergeben, wie unten dargestellt:

Attitude Sphere Legende				
Fahrzeug Neigungsrichtung	Vorwärtsneigung: Die Wasserlinie wird in Richtung des oberen Teils der Lagekugel geneigt.	Neigung nach hinten: Die Wasserstandsline ist zur unteren Hälfte der Lagekugel geneigt.	Neigung nach rechts: Die Wasserstandsline ist nach rechts geneigt.	Neigung nach links: Die Wasserlinie wird nach links geneigt.

## 20. Flug Schnellbetrieb

-  : One-Touch-Automatik für den Start ist verfügbar.
-  : Automatische Landung mit einem Tastendruck.
-  : Rückflug mit nur einer Taste.

## 21. Informationsstatusleiste

 : Flugbeschränkungsgebiet, Umweltveränderungen, Temperatur, Sensorkalibrierung und andere Tipps.

-  · 48M Foto, 4K60/50 fps unterstützt keinen Zoom, Fotomodus: 8M/12M Foto mit 12X Zoom. Normaler Videomodus: 30/25/24 fps mit 12fachem Zoom, 60/50 fps mit 6fachem Zoom, andere Modi werden nicht unterstützt.
- Super Night View basiert auf der Hauptkamera Bildsensor, um die Umgebung zu beurteilen, ob zu öffnen, wenn das Objekt blockiert die Linse dauert mehr als 5s gibt es eine Wahrscheinlichkeit von Fehlalarmen werden.
- Bitte stellen Sie sicher, dass Ihr mobiles Gerät vor dem Flug vollständig aufgeladen ist.
- If you need to use cellular mobile data when using the App, please contact the data provider of your mobile device to get the latest data traffic rate information.
- Wenn Sie bei der Nutzung der App Mobilfunkdaten verwenden müssen, wenden Sie sich bitte an den Datenanbieter Ihres Mobilgeräts, um die aktuellen Datenübertragungsraten zu erfahren.
- Wenn Sie die App verwenden, stellen Sie bitte sicher, dass Sie die Pop-up-Meldungen und Warnungen lesen und verstehen und immer den aktuellen Status des Flugzeugs kennen.
- Höhenbegrenzungen und Sperrzonen sind von Land zu Land unterschiedlich, halten Sie sich daher bitte an die örtlichen Gesetze und Vorschriften.

# Flugsicherheitschutz

## 1. Auto-Rückkehr

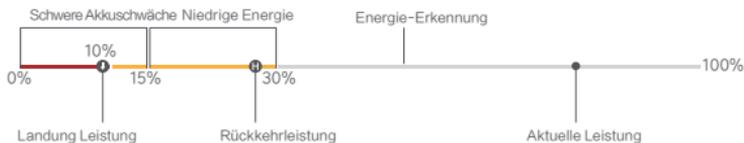
Das Fluggerät ist mit einer automatischen Rückkehrfunktion ausgestattet. Der Auslöser für die Rückkehr unterteilt sich hauptsächlich in einen vom Benutzer ausgelösten Auslöser, einen Auslöser bei niedrigem Akkustand des Fluggeräts und einen Auslöser bei verloraener Verbindung (Fernsteuerung und Fluggerät verlieren das Kommunikationssignal).

Nur im GPS-Modus unterstützt es die verlorene Rückkehr. Wenn das GPS-Signal gut ist, der Kompass normal funktioniert und das Flugzeug den Startpunkt erfolgreich aufgezeichnet hat, wird, wenn das Flugzeug die Verbindung mit dem Fernsteuerungssignal für mehr als 2 Sekunden verliert, davon ausgegangen, dass das Flugzeug keine Verbindung mehr hat. Das Flugsystem übernimmt die Steuerung des Fahrzeugs und plant die Rückflugroute unter Bezugnahme auf den ursprünglichen Flugweg, und das Fahrzeug fliegt zum Startpunkt zurück. Wenn die Signalverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Fernsteuerung während des Rückflugs wieder normal ist, drücken Sie kurz die Rückflugtaste "⌂", um den Rückflug mit verloraener Verbindung durchzuführen, und das Fahrzeug übernimmt wieder die Kontrolle.



## 2. Schutz bei niedrigem Batteriestand

Wenn die Batterieleistung während des Fluges nur noch für die Rückkehr ausreicht, fordert die App den Benutzer auf, umzukehren. Bei einer verbleibenden Akkuleistung von 30 % (Standard) fordert die App bei niedrigem Akkustand auf, so schnell wie möglich zu landen. Wenn die Akkuleistung nur noch 10 % beträgt, beginnt das Flugzeug automatisch zu landen. Tippen Sie während der Landung auf die Schaltfläche "⏏", um die Landung abzubrechen, um mit verschiedenen Umgebungen zurechtzukommen.



Der Alarmbereich für niedrigen Batteriestand kann in der App eingestellt werden.

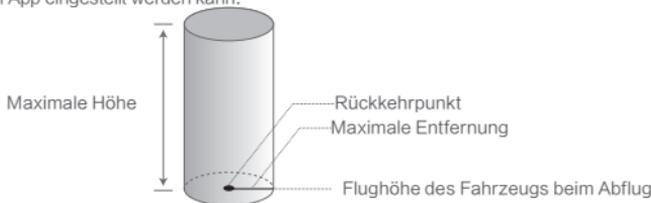
## 3. Schweben am Rande der Flugverbotszone

In den national ausgewiesenen Sperrgebieten, wie z.B. am Rande des Flughafens und anderen Gebieten, schwebt das Flugzeug automatisch, der Fernsteuerungsbildschirm erscheint in der Flugverbotszone mit entsprechenden Aufforderungen, der Benutzer kann den Joystick benutzen, um das Flugzeug zu steuern, um sich vom Rand der Flugverbotszone zu entfernen, aber der Joystick kann das Flugzeug nicht steuern, um in die Flugverbotszone zu fliegen.



## ■ 4. Höhen- und Abstandsgrenzen

Die maximale Höhe wird verwendet, um die Höhe des Fahrzeugs zu begrenzen, und die maximale Entfernung wird verwendet, um die Entfernung des Fahrzeugs zu begrenzen, die vom Benutzer in der FIMI Navi Mini App eingestellt werden kann.



Das GNSS-Signal ist gut

	Fluggrenze	FIMI Navi Mini App
Maximale Höhe	Die Flughöhe wird die in der FIMI Navi Mini App eingestellte maximale Höhe nicht überschreiten.	Zeigt an, dass die maximale Flughöhe erreicht wurde
Maximale Entfernung	Die geradlinige Entfernung des Flugzeugs vom Rückkehrpunkt wird die in der FIMI Navi Mini App eingestellte maximale Entfernung nicht überschreiten.	Zeigt an, dass das Limit für die maximale Entfernung erreicht wurde

## ■ 5. Anforderungen an die Flugumgebung

- Das Fluggerät ist gefährlich und nicht für Personen unter 16 Jahren und andere Personen geeignet, die nicht über die volle zivilrechtliche Handlungsfähigkeit verfügen, um es zu benutzen und zu bedienen.
- Bitte achten Sie darauf, dass Sie während der Benutzung des Flugzeugs einen gewissen Abstand zu Menschen, Tieren, Bäumen, Fahrzeugen und Gebäuden einhalten. Bitte manövrieren Sie vorsichtig, wenn sich Personen nähern.
- Halten Sie sich beim Betrieb des Flugzeugs bitte von gefährlichen Umgebungen wie Flughäfen, Eisenbahnen, Autobahnen, Hochhäusern und Strommasten fern.
- Betreiben Sie das Flugzeug nicht in der Nähe von Bereichen mit komplexen elektromagnetischen Signalen, wie z. B. Kommunikationsbasisstationen und Hochleistungsantennen.
- Die Flughöhe und die Flugdistanz des Flugzeugs in Bezug auf den Startpunkt sind gemäß den einschlägigen Vorschriften und Richtlinien begrenzt.
- Verwenden Sie dieses Produkt nicht an Orten und zu Zeiten, an denen die Verwendung solcher Produkte durch Vorschriften und Richtlinien verboten ist.
- Um die legitimen Rechte und Interessen der Benutzer zu schützen, stellen Sie bitte sicher, dass die Sicherheitshinweise des Produkts während der Benutzung beachtet werden.
- Fliegen Sie bitte nicht bei schlechtem Wetter wie Wind, Regen, Schnee und Nebel.
- Bitte wählen Sie zum Fliegen einen Ort mit gutem GPS-Signal und offener Umgebung.
- Es wird empfohlen, dass der Benutzer beim ersten Flug von einem erfahrenen Benutzer begleitet wird.
- Es wird empfohlen, in einer Umgebung mit guter Sicht zu fliegen, bitte achten Sie auf die Sicherheit des Fluges bei Nachtbetrieb.
- Dieses Produkt ist ein integriertes, faltbares Design und unterstützt nicht die Installation von Schutzvorrichtungen.
- Dieses Produkt unterstützt nicht die Verwendung von Übergewicht hat nicht die Fähigkeit zu laden, mehr als das maximale Startgewicht des Flugzeugs kann unkontrollierbaren Flug bringen, der daraus resultierende Verlust ist die eigene Verantwortung des Benutzers, hat nichts mit FeiMi zu tun.
- Alle Flugdaten werden auf dem mobilen Gerät des Benutzers gespeichert, mit Ausnahme der Initiative des Benutzers zum Hochladen in die Cloud, wird das Unternehmen keine Ihrer Flugdaten erhalten.

## ■ 6. vor dem Flug prüfen

- Vergewissern Sie sich, dass der Batteriestand des Flugzeugs und der Fernsteuerung ausreichend ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Propeller korrekt installiert ist und nicht beschädigt ist.
- Vergewissern Sie sich, dass die Kardanabdeckung entfernt wurde und das Kameraobjektiv sauber ist.
- Vergewissern Sie sich, dass die SD-Karte eingesetzt ist.
- Propellergeschirr und Gimbal-Schutzvorrichtungen wurden entfernt.
- Die vorderen und hinteren Arme sind vollständig ausgefahren und an ihrem Platz.
- Die Kamera und der Gimbal funktionieren ordnungsgemäß, wenn die Stromversorgung eingeschaltet ist.
- Die FIMI Navi Mini App ist angeschlossen und funktioniert ordnungsgemäß.

## ■ 7. Anfänger-Modus

Wenn Sie das Flugzeug zum ersten Mal benutzen, befindet es sich standardmäßig im Anfängermodus.

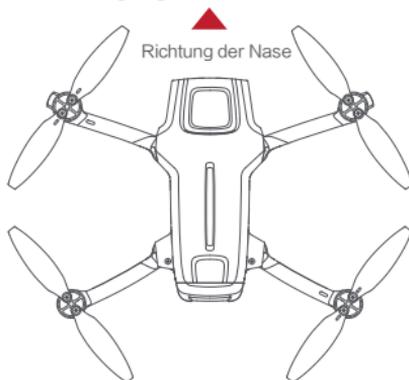
Im Anfängermodus:

- Flugdistanz und Flughöhe sind begrenzt auf: 0~100m.
- Der Geschwindigkeitsmodus ist auf den Kameramodus beschränkt.
- Anfängern wird empfohlen, das Flugzeug zunächst im Anfängermodus zu erlernen und zu beherrschen.

# Flug

## ■ 1. Grundlegender Flug

- Bestätigen Sie die Richtung des Flugzeugs.
- Die kardanische Kameraposition ist die Richtung der Nase.
- Wenn das Flugzeug eingeschaltet ist, können Sie die Richtung auch anhand der Farbe der Statusleuchte am Heck des Flugzeugs bestimmen.



- ⚠ · Sicherheitstipp: Achten Sie beim Manövrieren des Fluggeräts darauf, dass das Heck in Richtung des Bedieners zeigt, um Fehleinschätzungen der Richtung zu vermeiden.

## ■ 2. Starten/landen

- Schieben Sie die beiden Wippen der Fernsteuerung in Form einer inneren Acht maximal nach innen und unten und halten Sie sie mehr als 3 Sekunden lang gedrückt, damit sich die Paddel drehen.
- Nachdem die Paddels zu rotieren beginnen, lassen Sie die beiden Joysticks gleichzeitig in die Mitte zurückkehren und drücken Sie den linken Joystick nach oben, um das Flugzeug zu starten.
- Lassen Sie während des Fluges die beiden Steuerknüppel der Fernbedienung los, schwebt das Fluggerät automatisch.



Linker Stick    Rechter Steuerknüppel    Linker Stick    Rechter Steuerknüppel

- Bei der Landung wird der linke Steuerknüppel langsam und gleichmäßig nach unten gezogen, damit das Fluggerät stabil sinkt.
- Nach der Landung muss der linke Steuerknüppel noch 5 Sekunden lang bis zum Anschlag nach unten gezogen werden, bevor der Motor stoppt.

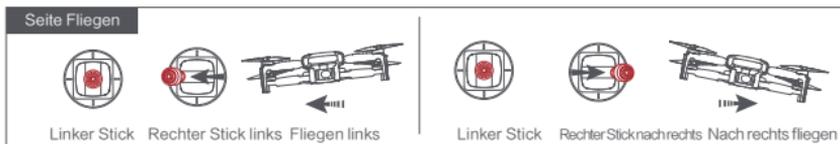
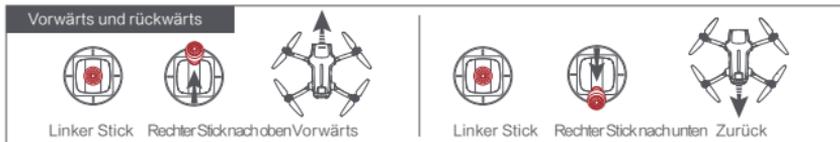
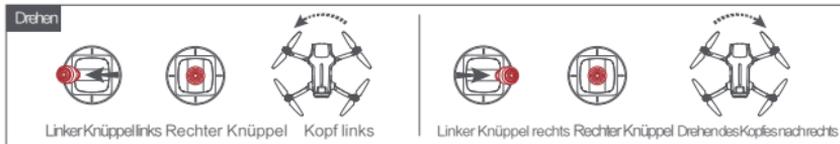


Linker Stick    Rechter Steuerknüppel

- ⚠ · Achten Sie beim Start darauf, dass das Flugzeug auf einer stabilen und festen Ebene steht, Start und Landung mit der Hand sind nicht möglich.
- Das Flugzeug ist nicht wasserdicht, landen Sie nicht auf Wasser, landen Sie aus Sicherheitsgründen nicht auf einer schrägen Fläche.

### 3. Grundlegende Flugfunktion

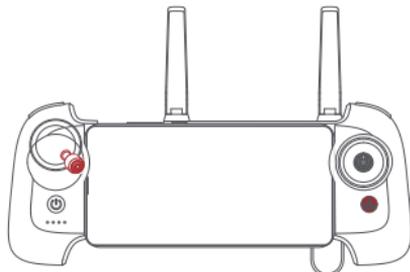
- Schieben Sie die beiden Steuerknüppel der Fernsteuerung maximal nach innen und unten, in Form einer inneren Acht, und halten Sie sie für mehr als 3 Sekunden, die Paddel beginnen sich zu drehen.
- Wenn sich die Paddel zu drehen beginnen, lassen Sie die beiden Steuerknüppel gleichzeitig wieder in die Mitte los und drücken Sie den linken Steuerknüppel nach oben, um das Flugzeug zu starten.
- Lassen Sie während des Fluges die beiden Steuerknüppel der Fernsteuerung los, und das Flugzeug schwebt automatisch.



⚠ • Die Joystick-Einstellungen der Fernbedienung können im Setup-Menü der Fernbedienung geändert werden (Standardeinstellung ist US-Hand)

### 4. Not-Aus-Paddel

- Wenn Sie den Eindruck haben, dass der Motor des Flugzeugs nicht normal gestoppt werden kann, bewegen Sie den linken Steuerknüppel so weit wie möglich nach innen und unten und drücken Sie gleichzeitig 5 Sekunden lang die Auto-Return-Taste der Fernbedienung, dann wird der Motor gestoppt.



⚠ • Führen Sie den obigen Vorgang nicht während des normalen Fluges durch, um zu verhindern, dass der Motor in der Luft gestoppt wird.

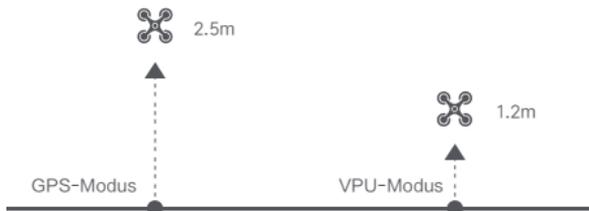
## ■ 5. Start/Landung/Rückkehr mit einem Tastendruck

### · Automatischer Start

Wenn das Flugzeug die Bedingungen für den automatischen Start erfüllt, klicken Sie auf die Schaltfläche für den automatischen Start auf der linken Seite der APP "👇" folgen Sie den Anweisungen, das Flugzeug wird automatisch abheben, und wenn es die angegebene Höhe erreicht APP meldet, dass der automatische Start abgeschlossen ist.



Im GPS-Modus startet das Flugzeug automatisch und schwebt in einer Höhe von 2,5 Metern über dem Boden, während es im VPU-Modus automatisch startet und in einer Höhe von 1,2 Metern über dem Boden schwebt, während es auf den Joystick-Befehl wartet.



### · Automatische Landung

Wenn das Flugzeug die Bedingungen für die automatische Landung erfüllt, klicken Sie auf die Schaltfläche für die automatische Landung auf der linken Seite der APP "👇" und folgen Sie den Anweisungen. Das Flugzeug sinkt senkrecht zum Boden an der aktuellen Flugposition, und wenn es den Boden erreicht hat, hört der Propeller auf sich zu drehen und die APP meldet, dass die automatische Landung abgeschlossen ist.

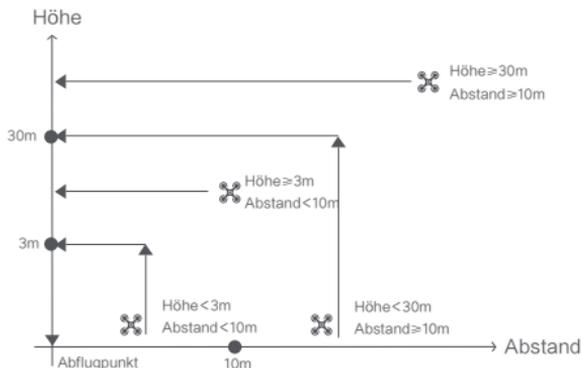


## · Automatische Rückkehr zur Heimat

Wenn das Flugzeug in der Luft ist, kann der Benutzer die Rückkehrtaste auf der Fernbedienung lange drücken, begleitet von einem Piepton der Fernbedienung. Oder Sie können über die linke Seite der APP die Taste "🏠" verwenden, um das Flugzeug in den automatischen Rückkehrmodus zu versetzen.



Wenn das Flugzeug in der Luft fliegt, kann der Benutzer die Rückkehrtaste auf der Fernbedienung lange drücken, um das Flugzeug in die automatische Rückkehr zu schicken. Wenn die Rückkehrdistanz  $D < 10\text{m}$  ist und die Flughöhe  $H < 3\text{m}$  ist, steigt das Flugzeug auf  $3\text{m}$  und kehrt dann zum Startpunkt zurück, um zu landen; wenn die Flughöhe  $H \geq 3\text{m}$  ist, behält das Flugzeug die aktuelle Höhe bei und kehrt zum Startpunkt zurück, um zu landen. Wenn die Rückflugdistanz  $D \geq 10\text{m}$  ist und die Flughöhe  $H < 30\text{m}$  ist, steigt das Fahrzeug zuerst auf  $30\text{m}$  und kehrt dann zum Startpunkt zurück, um zu landen; wenn die Flughöhe  $H \geq 30\text{m}$  ist, behält das Fahrzeug direkt die aktuelle Höhe bei, um zum Startpunkt zurückzukehren und zu landen. Der Benutzer kann den automatischen Rückflug über die Rückkehrtaste der Fernbedienung oder über die APP abbrechen.



# Intelligenter Flug

## 1. Folgen3.0

Follow Flight wird nur im GNSS-Modus unterstützt.

Benutzer können das Menü "Intelligenter Flug" über das -Symbol in der Fimi Navi 3.0 APP aufrufen, auf "Follow Flight" klicken, um Normal Follow, Parallel Follow oder Locked Follow auszuwählen, das Flugzeug folgt dem in der APP ausgewählten Ziel als Tracking-Ziel.



### • Normales Folgen

Im normalen Folgemodus ist die Flugzeugnase immer auf das Verfolgungsziel ausgerichtet, und das Flugzeug fliegt in Richtung des Verfolgungsziels und hält einen bestimmten Abstand zum Ziel.



### • Parallele Verfolgung

Im Parallel-Follow-Modus ist die Nase des Flugzeugs immer auf das Verfolgungsziel ausgerichtet, wobei die linke und rechte Richtung des Rumpfes als Flugroute dient und ein bestimmter Abstand zum Ziel eingehalten wird.



### • Locked Follow

Im Verfolgungsmodus schwebt die Drohne bei einer Fluggeschwindigkeit von 0 um  $360^\circ$  an der Position des Verfolgungsziels. Der Benutzer kann auch die Fluggeschwindigkeit einstellen und die Drohne fliegt in einem bestimmten Abstand um das Ziel herum.

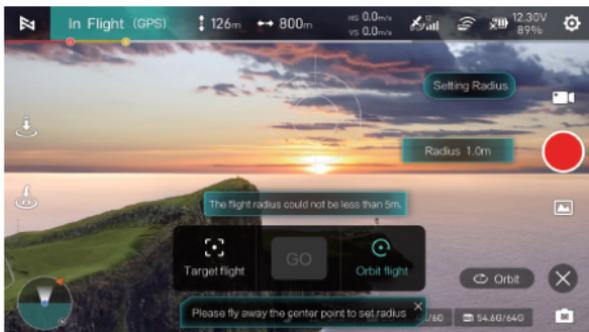


- ⚠ Während des Verfolgungsflugs sollte der Benutzer darauf achten, Menschen, Tieren und Hindernissen usw. auf dem Verfolgungspfad immer auszuweichen, um die Flugsicherheit zu gewährleisten.
- Achten Sie bei der Verwendung der Verfolgungsfunktion auf die Einhaltung der örtlichen Gesetze und Vorschriften.

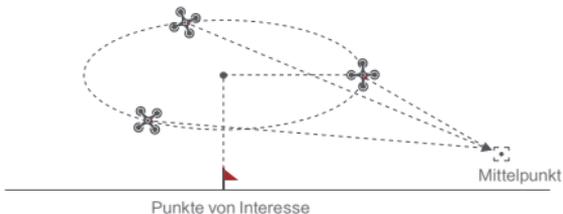
## 2. Umflugpunkt

Nachdem Sie den Mittelpunkt und den Radius festgelegt haben, fliegt die Drohne mit der Standardgeschwindigkeit um den Mittelpunkt herum. Wenn der Punkt von Interesse festgelegt ist, wird die Kameraaufnahme auf den Punkt von Interesse fixiert, der Benutzer kann einen Rahmen um den Punkt von Interesse ziehen, um das Ziel auszuwählen.

- Fliegen Sie zuerst einen Punkt an, um den Mittelpunkt festzulegen.
- Dann wird der Flugradius ausgehend vom Mittelpunkt festgelegt.
- Legen Sie die Fluggeschwindigkeit, die Bewegungsrichtung und den Kurs fest.
- Nachdem Sie die Parameter eingestellt haben, klicken Sie auf "GO", um den Flug auszuführen.



Während des Rundflugs können Sie die Steuerung und die Geschwindigkeit des Rundflugs auf der Fimi Navi 3.0 APP einstellen und auf "X" klicken, um den Rundflug zu beenden.



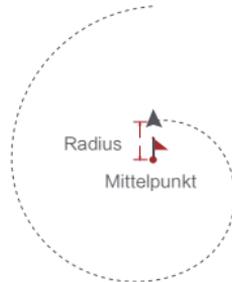
Wenn der Joystick während des Fluges betätigt wird, wird die bereits eingestellte Flughöhe oder der Radius geändert. Nehmen Sie den Modus 2 als Beispiel:



### ■ 3. Spiralförmiger Flug

Benutzer können in der App den Spiralmodus auswählen, den Mittelpunkt und den Radius festlegen. Das Flugzeug dreht sich spiralförmig nach oben und nimmt gleichzeitig Videos auf, was ein starkes Raumgefühl vermittelt.

- Flug zu einem Punkt wird als Mittelpunkt festgelegt.
- Einstellen der Entfernung vom Mittelpunkt als Radius.
- Stellen Sie die Schweberichtung und Flugdistanz ein und starten Sie gleichzeitig die Aufnahme.
- Betätigen Sie den Joystick während des Fluges und das Fahrzeug wird die Spiralebene unterbrechen.

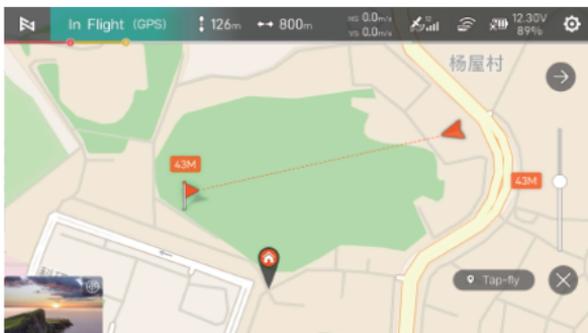


### ■ 4. Zielgerichteter Flug

Der Benutzer kann in der App den Zielflug wählen, auf die Karte klicken, um das Ziel auszuwählen und die Fluggeschwindigkeit einzustellen; das Flugzeug fliegt geradeaus mit der eingestellten Geschwindigkeit.

Wenn ein Point of Interest festgelegt wird, schießt die Kamera immer in Richtung des Point of Interest.

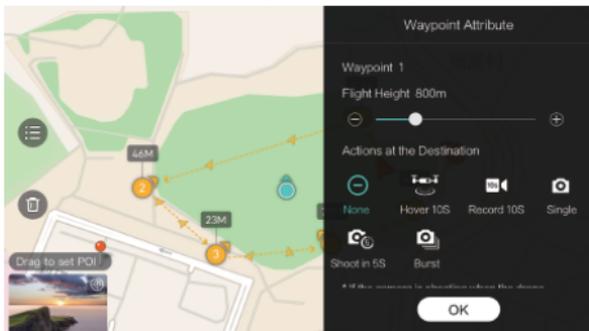
- Tippen Sie auf die Karte, um das Ziel auszuwählen.
- Wechseln Sie zur Bildanzeige und wählen Sie ein Sonderziel aus.
- Einstellung der Flughöhe und Geschwindigkeit.



## 5. Routenflug

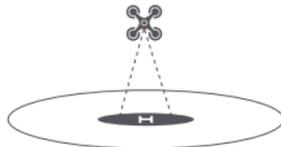
Es können mehrere Flugwegpunkte auf der Karte festgelegt werden, und das Flugzeug fliegt eine Route entlang der Wegpunkte mit einer bestimmten Geschwindigkeit. Wenn während des Fluges ein Punkt von Interesse ausgewählt wird, wird die Kamera auf den Punkt von Interesse gerichtet und der Benutzer kann einen Weg wählen, um die Route zu fliegen.

- Fliegen Sie das Fluggerät zu dem Ort, der als Wegpunkt festgelegt werden soll, und klicken Sie auf Wegpunkt hinzufügen.
- Stellen Sie den Kurs, den Kardanwinkel, die Wegpunktaktion und die Drehrichtung ein.
- Wenn alle Wegpunkte fertig sind, legen Sie die Wegpunkteigenschaften fest, einschließlich Fluggeschwindigkeit, Nasenausrichtung usw.
- Points of Interest werden bei der Ausführung eines Wegpunkts aktiviert.



## 6. Präzisionslandung

Das Flugzeug führt eine Bodenerkennung während der automatischen Rückkehr oder der automatischen Landung durch und beginnt, die Landeposition zu korrigieren, wenn es die Landeplatzmarkierung erkennt, so dass das Flugzeug genau auf dem Landeplatz landen kann. Klicken Sie auf "🔧" -> klicken Sie auf "🌀" -> wählen Sie "Präzise Landung".



⚠️ • Bitte öffnen Sie diese Funktion in der APP im Voraus.

## 7. Intelligenter Flugmodus

Die folgenden Modi können nur verwendet werden, wenn Sie im GNSS-Modus fliegen. Drücken Sie kurz die Return-Taste der Fernbedienung "🏠" oder klicken Sie auf die App "📧", um den Modus zu verlassen.

### Luftbildaufnahme-Modus

Wenn das Fluggerät im GNSS-Modus fliegt, können Sie den Luftbildmodus in der App-Mapping-Oberfläche aufrufen -> Klicken "📷" -> Auswählen "📷" -> Aufrufen des Luftbildmodus. Im Luftbildmodus ist der Bremsweg des Flugzeugs länger, die Drehgeschwindigkeit ist begrenzt, die Steuerung ist weicher und die Aufnahmen sind stabiler und gleichmäßiger.

### Stativ

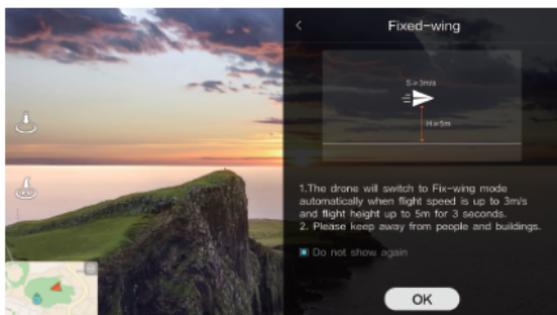
Wenn das Fluggerät im GNSS-Modus fliegt, können Sie den SAR-Modus in der App-Mapping-Oberfläche aufrufen -> klicken "📷" -> auswählen "📷" -> SAR-Modus aufrufen. Die maximale Fluggeschwindigkeit des Fluggeräts beträgt 1m/s, und die maximale Drehgeschwindigkeit beträgt 60 Grad/s. Die Empfindlichkeit des Fluggeräts ist im Stativmodus reduziert, und die Aufnahmen sind stabiler und gleichmäßiger.

## Richtungssperre

Wenn das Flugzeug im GNSS-Modus fliegt, können Sie in den SAR-Modus wechseln, indem Sie auf  -> Auswählen  -> In den SAR-Modus wechseln klicken; das Flugzeug nimmt dann die aktuelle Bugrichtung als Vorwärtsrichtung an, und die Richtung ist gesperrt.

## Starrer Flügel

Wenn das Flugzeug im GNSS-Modus fliegt, können Sie im App Mapping Interface auf  ->Auswahl  -> Fixierter Flügel-Modus klicken. Zu diesem Zeitpunkt kann das Flugzeug nur vorwärts und nicht rückwärts fliegen.

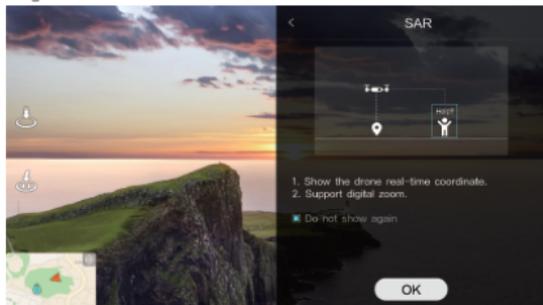


Der Benutzer kann die Geschwindigkeit und Richtung des Fahrzeugs mit dem Joystick frei steuern, wie unten gezeigt:

Linker Joystick	Nach oben drücken	Hochklettern
	Nach unten ziehen	Nach unten tauchen
	Links	Nach links drehen.
	Nach rechts schlagen	Nach rechts drehen
Rechter Steuerknüppel	Nach oben drücken	Geschwindigkeit erhöhen
	Nach unten ziehen	Geschwindigkeit vermindern
	Links	Wenden nach links
	Nach rechts schlagen	Drehung nach rechts

## SAR-Modus

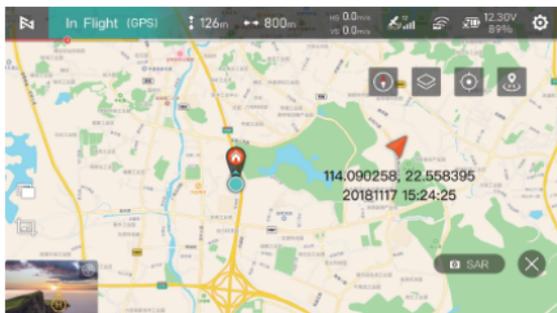
Wenn das Flugzeug im GNSS-Modus fliegt, können Sie den SAR-Modus in der Kartierungsschnittstelle der App aufrufen -> klicken Sie auf  -> wählen Sie auf  -> rufen Sie den SAR-Modus auf, zu diesem Zeitpunkt zeigt die Kartierungsschnittstelle die GNSS-Koordinaten in Echtzeit an, das Flugzeug kann bei der Suche und Rettung helfen.



Die Kartenschnittstelle zeigt die Koordinaten und die aktuelle Uhrzeit des Flugzeugs in Echtzeit an, unterstützt die Einrückung des Kartenbildschirms und die Screenshot-Funktion.



Die Kartenschnittstelle zeigt die Koordinaten und die aktuelle Zeit des Flugzeugs in Echtzeit an und unterstützt das Umschalten von Satellitenkarten und die Screenshot-Funktion.



# Film auf Knopfdruck

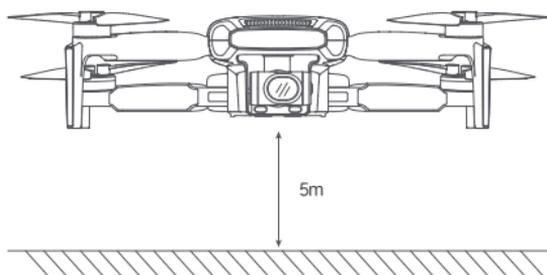
Ein-Knopf-Kurzfilm umfasst fünf Untermodi: Himmel, Selbstausröser, Surround, Spirale und Schwanz, das Flugzeug kann automatisch entsprechend dem ausgewählten Filmmodus fliegen und für eine bestimmte Zeitspanne weiter filmen und dann automatisch ein kurzes Video erstellen. Wenn Sie wieder im GNSS-Modus fliegen möchten, drücken Sie kurz die Rücklauffaste der Fernbedienung "🔙" oder klicken Sie auf die App "X", um den Modus zu verlassen.

## ■ 1. One Touch Video Modus

- Wählen Sie das zu fotografierende Ziel aus, das Flugzeug steigt entsprechend der eingestellten Höhe schnell auf und nimmt ein Video auf.
- Selfie-Flug, wählen Sie das Ziel aus, das Flugzeug fliegt entsprechend der eingestellten Entfernung und dem aktuellen Gimbal-Winkel hoch und weit und nimmt ein Video auf.
- Fester Kreis, wählen Sie das Ziel, das Flugzeug behält die aktuelle Höhe und den horizontalen Abstand zum Ziel als Radius bei, umkreist das Ziel und nimmt ein Video auf.
- Festpunkspirale, wählen Sie das Ziel aus, das Fluggerät nimmt den Mittelpunkt direkt über dem Ziel, den horizontalen Abstand vom Ziel als Radius des inneren Kreises, entsprechend dem eingestellten Radius. Das Fluggerät fliegt mit konstanter Geschwindigkeit um den Mittelpunkt herum, entsprechend dem eingestellten Radius, und nimmt ein Video auf.
- Nach der Auswahl des Ziels fliegt das Flugzeug mit konstanter Geschwindigkeit um den Mittelpunkt herum, entsprechend dem eingestellten Weg und der Route, und nimmt ein Zeitraffervideo auf.

## ■ 2. Starten Sie einen wichtigen Kurzfilm

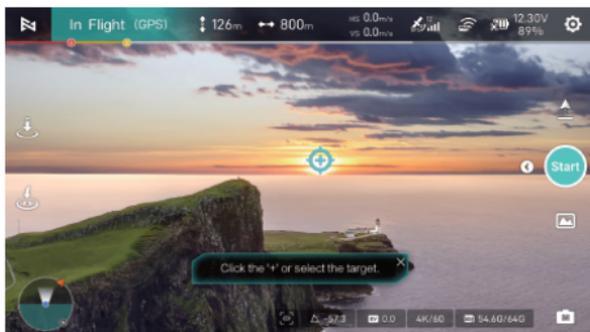
- Starten Sie das Fluggerät und bringen Sie es dazu, in eine Höhe von mehr als 5 m über dem Boden abzuheben.



- Tippen Sie auf das Symbol für den Aufnahmehodus, wählen Sie One Touch Video und lesen Sie die Einsteigeranleitung und die Sicherheitshinweise. Vergewissern Sie sich, dass Sie diese Funktion vollständig verstehen und sicher verwenden können.



- Nachdem Sie den Untermodus ausgewählt haben, wählen Sie das Ziel auf dem Bildschirm aus. Tippen Sie auf "Start". Das Fluggerät fliegt und nimmt automatisch Videos auf und kehrt nach der Aufnahme zum Startpunkt zurück.



- ⚠ Bitte verwenden Sie die One-Touch-Videofunktion in einer offenen und ungehinderten Umgebung ohne Hindernisse und achten Sie immer auf Hindernisse im Weg des Fahrzeugs, wie z. B. Menschen, Tiere, Gebäude usw. - Achten Sie immer auf Objekte in der Umgebung des Fahrzeugs und vermeiden Sie Unfälle, indem Sie es manuell bedienen.
- Achten Sie immer auf Objekte in der Umgebung des Fahrzeugs und steuern Sie es manuell, um Unfälle (z. B. Kollisionen) und Behinderungen des Fahrzeugs zu vermeiden.
- Das Sichtsystem funktioniert in den folgenden Fällen nicht ordnungsgemäß, und die Verwendung des One-Touch-Kurzfilms wird nicht empfohlen:
  - a. Wenn das gefilmte Objekt über einen längeren Zeitraum verdeckt ist oder sich außerhalb der Sichtlinie befindet.
  - b. Wenn sich das Objekt mehr als 50 m vom Fahrzeug entfernt befindet.
  - c. Wenn das Objekt in Farbe oder Musterung der Umgebung sehr ähnlich ist.
  - d. Wenn sich das Objekt in der Luft befindet. e. Wenn sich das Objekt mit hoher Geschwindigkeit bewegt.
  - f. Wenn die Umgebung besonders dunkel (weniger als 300 Lux) oder hell (mehr als 10.000 Lux) ist.
- Bitte verwenden Sie Push Button Movie nicht in der Nähe von Gebäuden, Hindernissen oder anderen Orten mit schlechten GNSS-Signalen, da dies zu instabilen Flugbahnen und anderen Unfällen führen kann.
- -Wenn Sie die Push-To-Talk-Funktion verwenden, stellen Sie bitte sicher, dass Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften zum Datenschutz einhalten.

# AI Super Nachtsicht

Die FIMI MINI3 ist mit einer neuen Generation von AI ISP ausgestattet, Super Night View wurde revolutioniert und verbessert. Die superempfindliche Rauschunterdrückung, die das Signal-Rausch-Verhältnis um das Vielfache erhöht, ermöglicht die Aufnahme von reinen und durchsichtigen Bildern bei schlechten Lichtverhältnissen in der Nacht und unterstützt eine maximale Empfindlichkeit von ISO 25600 im Automatikmodus. Im Öffnungsmodus erkennt der Bildsensor der Hauptkamera die Helligkeit der Umgebung und zeigt an, ob der LCD-Modus eingeschaltet werden muss. Er kann je nach Bedarf auch manuell ein- und ausgeschaltet werden.



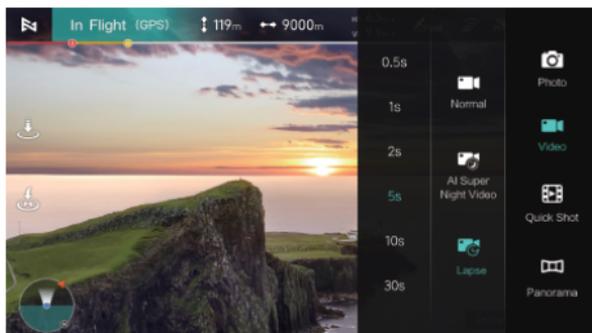
- ⚠ · Es wird empfohlen, diese Funktion für Nachtaufnahmen zu aktivieren, um ein besseres Aufnahmeergebnis zu erhalten.
- Der Nachtszenenmodus unterstützt derzeit nur die Spezifikation 24/25/30fps.
- Der Nachtszenenmodus unterstützt keinen Zoom.

# 8K-Zeitraffer-Aufnahme

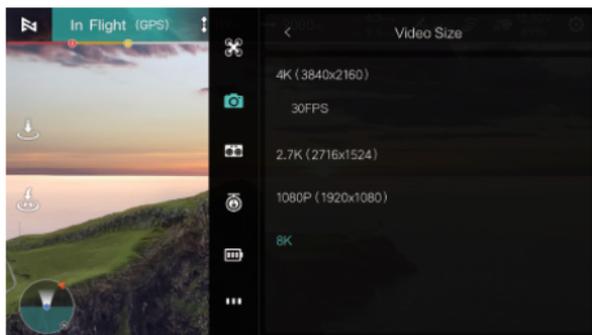
Unterstützt bis zu 8000X6000 UHD-Bilder, die Bildrate des Vorschaubildes ist reduziert, um ein besseres Zeitrafferbild zu erhalten, bitte langsam fliegen.

## 1. Aktivieren Sie die Methode

Kamera-Videoomodus -> Klicken Sie auf Videoaufnahme -> Wählen Sie Zeitrafferaufnahme



Klicken Sie dann auf die Verknüpfung Auflösung **4K/30** -> Wählen Sie 8K Auflösung.



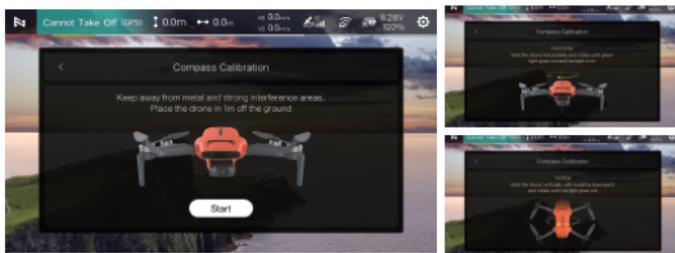
- ⚠ · Es wird empfohlen, in einer Höhe von 50 m oder höher zu fliegen, um Zeitraffervideos für einen besseren Effekt aufzunehmen.
- Es wird empfohlen, statische Objekte in einer Entfernung von >15 m auszuwählen, z. B. Gebäude, Berge, Häuser usw.
- Es wird nicht empfohlen, nahe Ziele wie den Boden, Menschen, fahrende Autos usw. auszuwählen.
- Die 8K-Zeitrafferaufnahme unterstützt nicht den Super-Nachtszenen-Modus.
- Der Zoom wird bei 8K-Zeitrafferaufnahmen nicht unterstützt.
- Die 8K-Zeitrafferaufnahme unterstützt keine vertikalen Aufnahmen.

# Kalibrierung

## ■ 1. Kompass-Kalibrierung

Achten Sie auf die Beobachtung gemäß den Aufforderungen der App. Wenn Sie den Flugplatz wechseln, erkennt das Fluggerät die Umgebung und muss vom Kompass kalibriert werden. Kalibrierungsschritte:

- Wenn Sie kalibrieren müssen, wird die App eine Kalibrierungsaufforderung anzeigen. Nachdem die Kalibrierung gestartet wurde, leuchtet die Anzeige des Fluggeräts grün und Sie können es kalibrieren.
- Drehen Sie das Flugzeug horizontal für mehr als 2 Umdrehungen, wird die Schnittstelle zu vertikalen Kalibrierung nach Erfolg ändern, und das Anzeigelicht des Flugzeugs wird während der Kalibrierung rot sein.
- Drehen Sie das Flugzeug horizontal mit der Nase nach oben für mehr als 2 Umdrehungen, bis die Kalibrierungsschnittstelle anzeigt, dass die Kalibrierung abgeschlossen ist. Die Kontrollleuchte leuchtet immer grün.
- Benutzer können die Kompasskalibrierung auch manuell in der App Systemeinstellungen->Flugzeug ->Kompasskalibrierung auslösen.



⚠ · Sollte die Kalibrierung mehrmals fehlschlagen, aktualisieren Sie bitte das Kalibrierungsfeld.

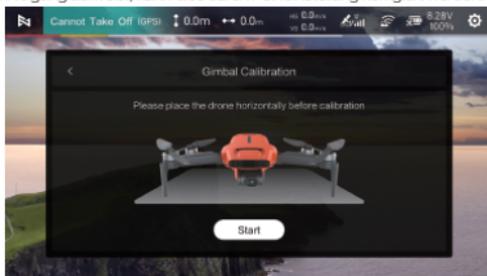
⊘ · Bitte kalibrieren Sie den Kompass nicht, wenn die Arme eingezogen sind.

## ■ 2. Kardanische Kalibrierung

Wenn Sie nach dem Einschalten des Flugzeugs und dem Selbsttest feststellen, dass sich der Gimbal nicht aktivieren lässt oder der Gimbal nach der Aktivierung stark geneigt ist, müssen Sie den Gimbal vor dem Start kalibrieren.

- Schritte zur Kalibrierung

Die Feineinstellung des Gimbals kann den Gimbal-Offset korrigieren, den Winkel des Gimbal-Roll- und Gier-Offsets individuell anpassen, wobei die Kalibrierungsschnittstelle zu diesem Zeitpunkt den Bildschirm für die Flugzeugzuordnung anzeigt. Wenn das Flugzeug auf einer horizontalen Ebene platziert ist und der Gimbal die Horizontale nicht halten kann und eine leichte Neigung aufweist, kann dies durch Feineinstellung korrigiert werden.



⚠ · Bitte schließen Sie das Fluggerät und den Gimbal vor der Kalibrierung an, die Gimbal-Kalibrierung kann nicht während des Fluges durchgeführt werden.

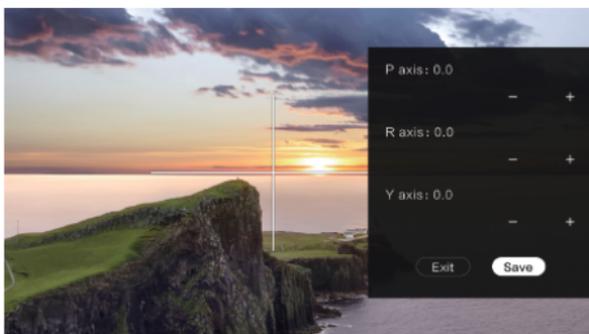
- Wählen Sie für die Kalibrierung eine flache und stabile Umgebung, da die Kalibrierung sonst fehlschlägt.

### · Kardanische Trimmung

Die Gimbal-Trimmung korrigiert den Gimbal-Offset, indem der Winkel des Roll- und Gier-Offsets des Gimbals individuell eingestellt wird, während der Kalibrierungsbildschirm die grafische Übertragung des Fahrzeugs anzeigt. Wenn sich das Flugzeug in der horizontalen Ebene befindet und der Gimbal die Höhe nicht halten kann und eine leichte Neigung aufweist, kann dies durch die Feineinstellung korrigiert werden.

### · Einführung in die Gimbal-Feineinstellungsfunktion

- Die Gimbal-Feineinstellungsschnittstelle aufrufen, um den Horizontal- und Gierwinkel des Gimbals einzustellen, wobei der Einstellbereich  $\pm 10^\circ$  beträgt. Jedes Mal, wenn Sie auf "+/-" klicken, wird der Winkel des Kopfes " +0,1°/-0,1°" sein, oder Sie können den Winkelwert direkt über die Tastatur eingeben.
- Horizontale Einstellung: Klicken Sie auf +, um nach rechts zu rollen, auf -, um nach links zu rollen.
- Giereinstellung: Klicken Sie auf +, um nach rechts zu gieren, auf -, um nach links zu gieren
- Auf "Standard" klicken, um den Standardwinkel (0°) wiederherzustellen.



## ■ 3. Kalibrierung der fernbedienung

Wenn Sie feststellen, dass die Bedienung der Fernsteuerung nicht mit dem Flugverhalten der Drohne übereinstimmt, können Sie versuchen, die Fernsteuerung zu kalibrieren. Wählen Sie Fernbedienungskalibrierung in den APP-Fernbedienungseinstellungen und klicken Sie auf Start, um die neutrale Kalibrierung einzuleiten.

- Berühren Sie den Joystick während der Kalibrierung nicht.
- Nach erfolgreicher neutraler Kalibrierung springen Sie zur Joystick-Kalibrierung. Befolgen Sie die Anweisungen, um den Joystick auf den maximalen Weg einzustellen.
- Nach erfolgreicher Wippenkalibrierung springen Sie zur Radkalibrierung. Folgen Sie den Anweisungen, um das Scrollrad auf maximalen Ausschlag zu stellen.



⚠ · Wenn Sie die Fernbedienung kalibrieren, schalten Sie das Flugzeug aus; die Fernbedienung kann während des Fluges nicht kalibriert werden.

# Wartung

## ■ Wartung des Propellers

Der Propeller ist ein Verschleißteil. Wenn der Propeller verschlissen oder verformt ist, müssen Sie ihn rechtzeitig austauschen, da er sonst die normale Nutzung des Flugzeugs beeinträchtigt.

## ■ Wartung der Batterie

Setzen Sie die Batterie nicht ins Feuer; berühren Sie die Batterie nicht gewaltsam; die Kapazität der Lithium-Batterie wird bei niedrigen Temperaturen stark reduziert; verwenden Sie die Batterie nicht in einer Umgebung unter 0°; setzen Sie die Batterie nicht dem Sonnenlicht aus. Bitte beachten Sie unbedingt den Haftungsausschluss und die Richtlinien zur sicheren Handhabung der Batterie.

## ■ Wartung des Kopfes

Der Kopf der FIMI MINI 3 besteht aus einem Stück und ist nicht abnehmbar. Wenn Sie die Kamera im Flugzeug aufbewahren, achten Sie bitte darauf, die Kamera nicht zu zerkratzen, und achten Sie auf die Sauberkeit der Kamera. Achten Sie bei der Lagerung im Flugzeug darauf, dass die Kamera nicht zerkratzt wird, und achten Sie auf die Sauberkeit der Kamera.

## ■ Selbsttest des Fluggeräts

Das Fluggerät führt jedes Mal, wenn es eingeschaltet wird, einen Selbsttest durch. Wenn der Selbsttest fehlschlägt, wird in der APP eine entsprechende Erinnerung angezeigt.

## ■ Firmware-Aktualisierung

Bitte überprüfen Sie die Firmware-Versionsnummer regelmäßig, wird die neue Firmware in APP gepusht werden, aufgefordert, APP zu aktualisieren, um das Flugzeug oder die Fernbedienung zu verbinden, laden Sie die neue Firmware, Firmware-Download abgeschlossen ist, APP aufgefordert, nach den Aufforderungen zur Aktualisierung der Upgrade abgeschlossen werden kann.

### Produkt-Firmware-Versionsnummer Abfrage Pfad:

Geben Sie die Schnittstelle der Karte übertragen, klicken Sie auf Systemeinstellungen "  "->

Dropdown und wählen Sie andere "  "-> Klicken Sie auf Firmware-Upgrade, überprüfen Sie die aktuelle Version.

# Grundlegende Parameter

## Fliegende Maschine

Produktmodell: FMWRJ04A3

Rumpfgröße: Geklappt (ohne Propeller):

145mm × 85mm × 56mm

Ausgeklappt (ohne Propeller):

200mm × 145mm × 56mm

Abfluggewicht: ca. 245g

Diagonale Distanz: 214mm

Maximale Aufstiegs geschwindigkeit: 5m/s

Maximale Sinkgeschwindigkeit: 3.5m/s

Maximale Flugzeit: 32 Minuten\* Gemessen in einer windstillen Umgebung auf Meereshöhe

Maximale Absprunghöhe: ≤4000m

Maximale Schwebzeit: 29 Minuten\* Gemessen in einer windstillen Umgebung, mit ausgeschaltetem Sicht und ausgeschaltetem Videomodus, Schweben auf Meereshöhe bis 0% Akku übrig sind, nur als Referenz, bitte beachten Sie die Tipps der App, wenn Sie tatsächlich fliegen.

Vorwärtsflug auf Meereshöhe mit 21,6 km/h, bis 0% Akku übrig sind, nur als Referenz, bitte beachten Sie die Hinweise der App während des tatsächlichen Fluges.

Maximaler Neigungswinkel: 35°

Maximale Windgeschwindigkeit: 10.7m/s

Betriebstemperatur: 0–40°C

Satellitenortung: BeiDou/GPS/GLONASS/Galileo

Schwebegenauigkeit, vertikal: ± 0.1m (wenn die visuelle Positionierung normal funktioniert)

± 0.5m (wenn die visuelle Positionierung normal funktioniert)

Horizontal: ± 0.3 Meter (wenn die visuelle Positionierung ordnungsgemäß funktioniert)

± 0.5m (bei normalem Betrieb der visuellen Positionierung)

---

## Fernsteuerung

Produktmodell: FMYKQ04A3

Abfluggewicht: ca. 260g

Produktgröße: 165mm × 89mm × 47mm

Betriebsfrequenzband:

2.4000 GHz – 2.4835 GHz

5.725 GHz – 5.850 GHz

Maximale Akkulaufzeit: 8 Stunden\* ohne Aufladen des Mobilgeräts

4 Stunden \*mit aufgeladenem Mobilgerät

\*Gemessen unter 95% oder mehr Leistung des mobilen Geräts, verschiedene mobile Geräte und Leistungstestergebnisse werden unterschiedlich sein, bitte beziehen Sie sich auf die tatsächliche Verwendung der vorherrschend sein wird.

Battery Type: Li-ion

Battery Capacity: 3500mAh

Nennspannung: 3.7V

Eingang: 5V = 2A

Betriebstemperatur: 0–40°C

Ladetemperatur: 5–40°C

Maximale effektive Signalentfernung

(keine Interferenzen, keine Hindernisse) FCC: ca. 9 km \* Die oben genannten Daten wurden in einer offenen Außenumgebung ohne Interferenzen gemessen, ist die weiteste Kommunikationsentfernung für One-Way-Non-Return-Flüge unter verschiedenen Standards, bitte achten Sie auf die App's Rückkehr zum Flug Prompts während der tatsächlichen Flug.

Minimale Latenzzeit: ca. 120 milliseconds

Unterstützte Schnittstellentypen für mobile Geräte: Lightning, USB-C

## Kopf

Dreiachsige mechanische Gimbal-Struktur Konstruktionsbereich: -110° ~ 40°(Neigung)  
-40° ~ 40°(Rollen)  
-40° ~ 40°(Kurs)

Steuerbarer Drehbereich: 10° ~ -90° (Neigung)  
Drehimpulsbereich: ± 0.005°

---

## Kamera:

Bildsensor: 1/2-inch CMOS  
Objektiv: FOV 79°  
Blende: f1.6  
Kamera-Brennweite: 4.71mm  
Äquivalente Brennweite: 24mm  
Schärfentiefe: 1 to ∞  
Effektive Pixel: 4800 million pixels  
ISO-Bereich: Video Manual 100-6400  
Video Automatic 100-25600  
Photo 100-6400  
Verschlusszeit: 1/8000s-2s  
Maximale Fotogröße: 8064 × 6048  
Maximale Videoauflösung: 3840 × 2160@60/30/25/24fps  
Maximale Video-Bitrate: 100Mbps  
Video Format: MP4  
Dateisystem:FAT32/exFAT  
Bildformat:JPG  
Digitaler Zoom: 12x

---

## Performance Edition Smart Battery

Kapazität: 2200 mAh  
Gewicht: ca. 85g  
Nennspannung: 7.7V  
Ladeschlussspannung: 8.8V  
Akku-Typ: Li-Ion 2S  
Energie: 16.92Wh  
Umgebungstemperatur beim Aufladen: 5-40°C

## APP-Systemanforderungen

FIMI Navi Mini Systemanforderungen für mobile Geräte:  
iOS 12.0 oder höher/Android 9.0 oder höher

---

Offizielle Website: [www.fimi.com](http://www.fimi.com)

Online-Kundenservice: [support@fimi.com](mailto:support@fimi.com)

Service-Hotline: 400-661-0908

Hersteller: FIMI Technology Co., Ltd.

Adresse: Raum 1213-1217, 12. Stock, Westflügel des Tianliao-Gebäudes, Nr. 1133

Xueyuan Avenue, Tao Yuan Street, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China